

※ 題庫中題目疑義之試題，請掃描QR-CODE後進入填寫表單，體育署無動力飛行傘小組將彙整後與專家學者召開會議研商，會議後公告於i運動資訊平台。



## 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁 次：第 1 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

### 一、飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）

#### 【選擇題】

22S001 降落傘與飛行傘是否為相同的空中載具？

- Ⓐ 不相同
- B 略相同
- C 相同
- D 結構相同

22S002 飛行傘是屬於哪類的航空器？

- A 固定翼
- Ⓑ 軟翼
- C 動力翼
- D 盤旋翼

22S003 飛行傘本身是屬於哪類的航空器？

- A 有動力
- B 有部份動力
- Ⓒ 無動力
- D 有飄浮力

22S004 飛行傘歸類為？

- A 降落傘
- Ⓑ 飛行器
- C 動力載具
- D 高空傘

22S005 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構及承載的重力

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 2 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 飛行員的操縱
- C 空氣力學原理
- Ⓓ 以上皆是

22S006 下列哪種因素是傘衣能否形成良好翼型？

- A 風口
- B 穩定翼
- Ⓒ 隔間
- D 操縱繩

22S007 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是

- A 空氣流通
- B 壓力平衡
- C 維持翼形
- Ⓓ 以上皆是

22S008 飛行傘的風口越大

- A 速度越慢
- B 不易夾翼
- C 滑降比差
- Ⓓ 以上皆是

22S009 同樣飛行條件飛行速度越快升力？

- Ⓐ 越大
- B 不變
- C 越小
- D 以上皆非

22S010 飛行體相對於空氣的速度，也就是在無風狀況下的對地速度稱

- A 地速
- Ⓑ 空速
- C 風速
- D 速度

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 3 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S011 地面操傘的原則？

- A 保持傘繩繃緊
- B 保持人員重量在（懸垂重心）位置
- C 與傘同步（速度）
- Ⓓ 以上皆是

22S012 飛行傘的懸垂重心愈靠近A組，愈會造成

- A 速度變慢
- B 浮力增加
- Ⓒ 速度加快
- D 滑降比增加

22S013 飛行傘設計的懸垂重心，一般皆在

- Ⓐ A組與B組
- B B組與C組
- C C組與D組
- D D組與操縱繩組帶之間

22S014 飛行傘(含吊繩)的設計應該能承受幾G以上的拉力

- A 2G
- B 4G
- Ⓒ 8G
- D 6G

22S015 傘布最怕什麼的破壞？

- A 紫外線
- B 踩踏
- C 高溫
- Ⓓ 以上皆是

22S016 飛行傘所用的傘布為

- A 透氣尼龍布
- Ⓑ 不透氣尼龍布

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 4 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

C 潑水處理透氣尼龍布

D 防水膠透氣尼龍布

22S017 傘繩愈細，其飛行阻力

A 愈大

Ⓐ 愈小

C 適中

D 沒有影響

22S018 飛行傘能在空中滑翔、滯空、爬升，是利用

A 牛頓定律

Ⓐ 柏努力定律

C 阿基米德定律

D 以上皆非

22S019 飛行傘的傘翼上層比下層

Ⓐ 長

B 短

C 一樣

D 以上皆非

22S020 翼形產生升力是因為

Ⓐ 傘翼上方流速快

B 傘翼下方流速快

C 傘翼前方流速快

D 傘翼後方流速快

22S021 氣流經上層翼面時，會向哪個方向流動？

A 外

B 下

Ⓐ 內

D 直線

22S022 傘體內空氣壓力與周圍的大氣壓力(總壓)?

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 5 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- A 不相同
- B 略低
- C 略高
- Ⓓ 相同

22S023 傘體會失壓(失速)是?

- A 速度不足
- B 仰角過大
- C 傘衣變形
- Ⓓ 以上皆是

22S024 飛行傘最主要的阻力來自

- A 重量
- B 風速
- Ⓒ 分離流
- D 風口

22S025 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- Ⓒ 垂直
- D 任何於運動方向

22S026 飛行傘的阻力是

- Ⓐ 平行
- B 垂直
- C 任何於運動方向
- D 以上皆非

22S027 使用新傘具時，若飛行有異狀

- A 可自己搞定
- Ⓑ 請製造廠商調整
- C 讓資深飛行員調整

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 6 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

D 無所謂繼續飛或馬上賣掉

22S028 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

- A 不予理會
- B 不妨礙可繼續飛行
- C 立刻做失速下降
- Ⓓ 按正常程序儘快降落

22S029 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

22S030 初級學員學習飛行傘有其潛在危險，故需要以下哪些要件才可以開始學習飛行技術？

- A 看專門書籍
- B 看專門書籍
- Ⓒ 合格教練指導
- D 有人教導指揮

22S031 飛行傘的傘具區分為初、中、高和競賽級，飛行員應選用

- A 售價愈貴的愈好
- Ⓑ 適合自己檢定級數
- C 飛行級數愈高愈好
- D 最新型流行

22S032 選用傘具應首先考慮

- Ⓐ 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀

22S033 當第一次試飛新型傘具時，應注意

- A 不飛新路線

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 7 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 不做新動作
- C 不飛新場地
- Ⓓ 以上皆是

22S034 相同的傘翼面，展弦比愈大，滑降比愈大、穩定性較差、操控不容易，且易夾翼是

- A 不一定
- Ⓑ 正確
- C 不對
- D 無關的觀念

22S035 傘翼展弦比愈大其

- A 下降率愈大
- B 不易夾翼
- Ⓒ 滑降比愈高
- D 以上皆是

22S036 飛行速度愈快，折翼的機會

- A 愈小
- B 不變
- C 視情況
- Ⓓ 愈大

22S037 所謂傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- Ⓐ 空中投影
- B 平鋪面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算

22S038 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

- A 快
- Ⓑ 慢
- C 不變
- D 視狀況

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 8 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- 22S039 一般所謂『飛行重量』，是指
- A 飛行員體重
  - B 裝備重量
  - C 主傘加裝備
  - Ⓓ 飛行員加裝備再加主傘的全部重量

- 22S040 在正常的傘翼負荷下增加重量，可提升
- A 滑降比
  - B 最小下降率
  - Ⓒ 速度
  - D 以上皆是

- 22S041 『下降率』是指
- A 每秒滑行的距離
  - B 空中風速的變化
  - Ⓒ 每秒下降的高度
  - D 最小下降的時間

- 22S042 『滑降比』的指數愈高，其滑翔能力
- Ⓐ 愈好
  - B 愈差
  - C 適中
  - D 沒有關連

- 22S043 在飛行傘的安全規範內，攻角愈高
- A 速度愈快
  - Ⓑ 升力愈好
  - C 平穩不變
  - D 以上皆非

- 22S044 飛行傘安全規範內攻角愈低
- Ⓐ 速度愈快
  - B 升力愈好



# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 9 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- C 平穩不變
- D 以上皆非

22S045 飛行傘攻角太高時，會增加什麼而造成失速？

- A 速度
- B 重力
- Ⓒ 分離流
- D 以上皆非

22S046 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素？

- Ⓐ 吊繩長度
- B 傘衣重量
- C 傘面大小
- D 風口位置

22S047 穿套帶時應注意什麼有否繫妥？

- A 肩帶
- B 腰帶
- C 腿帶
- Ⓓ 以上皆是

22S048 起飛前傘衣舖平，應檢查傘具是否

- A 吊繩打結
- B 傘布磨損
- C 掛鉤鬆脫
- Ⓓ 以上皆是

22S049 舖傘時，要將風口朝上，並且舖成什麼形？如此傘翼比較容易展開起飛？

- Ⓐ 扇形
- B 直形
- C 圓形
- D 以上皆是

22S050 在地面練習起飛動作或操傘時，是否繫戴安全帽？

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 10 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- A 不必要
- Ⓑ 一定要
- C 看風速大小
- D 視溫度高低繫戴安全帽

22S051 起飛前的裝備檢查是

- Ⓐ 飛行員
- B 朋友
- C 傘友
- D 觀眾應注意的事

22S052 初級人員於飛行前，應向何者報告以學習飛行觀念與技術？

- A 觀眾
- B 傘友
- Ⓒ 教練
- D 資深飛行員

22S053 訓練初級飛行員時

- Ⓐ 有合格教練
- B 有合格高級員
- C 有資深飛行員
- D 有觀眾在場才可放飛

22S054 初學者在放飛時，應選擇

- A 風速強
- B 中午氣流旺
- C 無風
- Ⓓ 風速適合、氣流穩定時

22S055 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生

- A 風切亂流
- Ⓑ 航跡亂流
- C 地形亂流

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 11 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

D 對流亂流

22S056 踩加速器時，要預防傘翼

- Ⓐ 風口夾翼
- B 單邊大夾翼
- C 螺旋下降
- D 水平旋轉

22S057 失速旋轉發生的原因，最主要是因為什麼操作不當？

- A 拉操縱繩不均等
- B 拉、放操縱繩時過快
- C 拉操縱繩幅度太大
- Ⓓ 以上皆有可能

22S058 失速的原因與下列何者有密切關係？

- A 傘翼的形狀
- B 飛行員的操作
- C 空氣的流動
- Ⓓ 以上皆有可能

22S059 傘翼失壓，是何種因素造成

- A 操傘不當
- B 氣流造成
- C 傘具受損
- Ⓓ 以上皆可能

22S060 飛行傘一旦折翼到重新打開，這中間會

- Ⓐ 損失相當高度
- B 獲得上升高度
- C 高度維持不變
- D 皆有可能

22S061 當傘翼發生前後擺盪時，應採取

- A 做轉彎動作

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 12 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 加速前進
- C 不予理會
- Ⓓ 保持兩邊操縱繩拉至耳朵位置

22S062 失速的飛行速度與下列何者有關？

- A 傘翼的形狀與飛行的重量
- B 空氣的密度
- C 人為的操作
- Ⓓ 以上皆是

22S063 飛行傘折翼可分為

- A 單邊折翼
- B 雙邊折翼
- C 前緣折翼
- Ⓓ 以上皆是

22S064 傘翼正中央的風口折翼時，應如何操作讓中央風口折翼的地方再度打開？

- A 拉右邊
- B 拉左邊
- Ⓒ 拉兩邊
- D 不用拉操縱繩

22S065 操作任何人為失速時，下述何者為錯？

- A 注意傘翼形狀
- B 高度勿太低
- Ⓒ 使落速成慣性
- D 不持續操作太久

22S066 何種方法在緊急狀況發生時，能以最快的速度下降至安全高度

- A 加速器
- B 拋副傘
- Ⓒ 人為失速
- D 順其自然

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 13 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S067 傘翼水平旋轉是下列何種因素所造成的機率較高？

- A 雲層聚集
- Ⓑ 人為操縱不當
- C 自然形成
- D 以上皆是

22S068 傘翼水平旋轉的主因是

- A 單邊拉操縱繩過猛或幅度過大
- B 單邊操縱繩還原時過猛
- C 雙邊拉操縱繩過猛、過大
- Ⓓ 以上皆有可能

22S069 水平旋轉時，應用下列什麼方式來排除？

- A B失速
- Ⓑ F失速
- C A失速
- D 雙夾翼

22S070 飛行器投影於地面移動之速度，等於飛行速度加減風速，稱為

- Ⓐ 對地速度
- B 空速
- C 航速
- D 逆速

22S071 飛行時若遇逆風，對地速度會

- A 加快
- B 不變
- Ⓒ 減慢
- D 無關

22S072 飛行器相對應於風，單位時間在空間移動的距離，稱為

- A 地速
- B 航速

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 14 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

C 落速

Ⓓ 空速

22S073 下列何者速度最快？

A 最佳滑降比

B 最小下降率

Ⓒ 最大空速

D 最小上升率

22S074 下列何者上升速度最快？

A 最大空速

B 最大下降率

C 最佳滑降比

Ⓓ 最小下降率

22S075 飛行時，傘翼空速是否會改變？

A 會

Ⓑ 不會

C 受日照或雲霧

D 視狀況

22S076 當空速是20公里/小時，頂風風速是5公里/小時，其地速為

A 20公里

B 10公里

Ⓒ 15公里

D 失速

22S077 對地速度和對空速度有所不同，尤其是什麼狀況會容易因減速而產生失速的危險？

A 逆風

Ⓑ 順風

C 側風

D 無風進入目標區時

22S078 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 15 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- Ⓐ 失速的危險
- B 速度比較慢
- C 速度比較快
- D 平穩且剛好

22S079 正常情況下，飛行重量每增加四公斤的配重，飛行空速約可增加

- A 10公里/小時
- Ⓑ 1公里/小時
- C 2公里/小時
- D 3公里/小時

22S080 飛行中若遇大雨時，應該

- A 繼續飛行
- B 作失速下降
- C 盤向山邊
- Ⓓ 儘快降落

22S081 以下幾項飛行裝備，那一項較重要應優先購買？

- Ⓐ 無線電與副傘
- B 升降儀
- C 風速計
- D 衛星定位儀

22S082 飛行員的必要安全裝備為

- A 升降儀、無線電
- B 副傘、安全帽、無線電
- C 升降儀、傘鞋、風速計
- Ⓓ 以上皆是

22S083 飛行儀器可分為 (1) 指北針及衛星定位儀

- A 指北針及衛星定位儀
- B 升降儀
- C 空速計

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 16 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

④ 以上皆是

22S084 在空中可以測知飛行速度的儀器有

- A 高度計
- ② 衛星定位儀
- C 指北針
- D 升降儀

22S085 靠大氣壓力來測量的儀器有

- ① 高度計、升降儀
- B 溫度計
- C 風速計
- D 以上皆是

22S086 何種儀器在飛行中，對高度的敏感變化，可以做精準的反應

- A 衛星定位儀
- B 風速計
- C 指北針
- ④ 升降儀

22S087 如果飛到一個相當的高度，自己實際是上升或下降是較難判斷出來時，是需要靠

- A 溫度計
- B 指北針
- ③ 升降儀
- D 風速計

22S088 升降儀、衛星定位儀因屬於精密電子儀表，使用時應注意？

- A 電池常更新
- B 柔軟外襯套保護機體及減少碰撞
- C 防潮避高溫
- ④ 以上皆是

22S089 下列何者不是飛行儀器？

- A 指北球及衛星定位儀



# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 17 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- Ⓑ 無線電
- C 濕度計
- D 風速計及升降儀

22S090 下列何者不是升降儀的功能？

- A 下降率
- B 上升率及測高度
- Ⓒ 定座標
- D 測風速

22S091 飛行員在起飛前可使用什麼器材來得知風速的數據？

- A 高度計
- B 升降儀
- Ⓒ 風速計
- D 衛星定位儀及指北針

22S092 在飛行途中，除本身的感覺外，尚有什麼器具可幫助飛行員捕捉熱氣泡

- A 風速計
- B 指北針
- C 高度計
- Ⓓ 升降儀

22S093 越野飛行中，下列何種儀器可不需攜帶

- A 無線電
- B 升降儀及風速計
- Ⓒ 照相機
- D 指北針及衛星定位儀

22S094 同一高度，氣壓降低時高度計的高度顯示會

- Ⓐ 增加
- B 降低
- C 不變
- D 視清況而定

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 18 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S095 以無線電與支援人員聯絡時，何者通訊較佳

- Ⓐ 空中
- B 平原
- C 峽谷
- D 海面

22S096 飛行時，對攜帶使用之無線電手機天線，下列何者為佳？

- Ⓐ 愈短愈好
- B 伸縮式最好
- C 沒有差別
- D 越長越好

22S097 飛行時，對攜帶使用之無線電手機發射功率應該

- A 開高檔
- B 開中檔
- Ⓒ 開弱檔
- D 沒有差別

22S098 在天空飛行使用無線電時，應

- A 聊天打屁
- B 蓋別人的通訊
- Ⓒ 互相提醒危險狀況
- D 不理會別人的呼叫

22S099 衛星定位儀最少由幾顆衛星來確定使用者的座標？

- A 2顆
- Ⓑ 3顆
- C 4顆
- D 1顆

22S100 衛星定位儀由二顆衛星測定距離，另一顆的功能為何？

- A 尋找方位
- Ⓑ 校正時間差

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁 次：第 19 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- C 補正角度
- D 計算三角點以確定座標處的數據

22S101 衛星定位儀使用石英鐘，衛星使用原子鐘，所以需要將定位儀的

- Ⓐ 時間校正
- B 角度補正
- C 三角點計算
- D 座標處確定後才能測定距離

22S102 衛星定位儀訊號經調頻校正後，距離誤差可縮小至

- A 20公尺
- B 25公尺
- C 30公尺
- Ⓓ 5公尺範圍

22S103 衛星定位儀是靠運行在地球上空幾公里繞行地球軌道的24顆繞極衛星來測定？

- A 4萬
- B 3萬
- Ⓒ 2萬
- D 1萬

22S104 衛星定位儀是利用什麼來確定使用者的座標處？

- A 距離=座標X速度
- B 座標=角度X速度
- Ⓒ 距離=速度X時間差
- D 角度=距離X時間

22S105 『時區』是依據

- A 緯度
- B 赤道
- C 北迴歸線
- Ⓓ 經度來劃分

22S106 衛星定位儀未經過校正，誤差約為

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 20 頁 / 共 40 頁  
版本日期：11/10/14

- Ⓐ 150公尺
- B 200公尺
- C 50公尺
- D 100公尺的範圍

22S107 使用新傘具時，若飛行有異狀

- A 可自己搞定或馬上賣掉
- Ⓑ 請製造商調整
- C 讓資深飛行員調整
- D 無所謂繼續飛

22S108 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

- A 不予理會
- B 不妨礙可繼續飛行
- C 立刻作失速下降
- Ⓓ 按正常程序儘快降落

22S109 飛行傘上層傘布破了一個五公分L形的洞

- Ⓐ 先用貼補傘膠布修補
- B 無安全顧慮
- C 嚴格禁止繼續飛行
- D 以上皆是

22S110 飛行傘被弄髒，可用什麼清理乾淨

- A 去漬油
- B 柔洗精或漂白劑
- C 肥皂
- Ⓓ 清水

22S111 當傘衣潮溼時，絕對不可

- Ⓐ 置於太陽底下直接曝曬
- B 飛一趟使其風乾
- C 置於室內陰乾

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 21 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

D 用電扇吹乾

22S112 為何踩下加速器後，傘翼的前進速度會增加，是因為什麼改變的原因

A 展弦比

B 滑降比

Ⓒ 攻角(仰角)

D 失速比

22S113 加速器，在何種狀況下應避免使用

A 靠近山邊飛行

B 通過山谷飛行

C 河川平原飛行

Ⓓ 亂流區域

22S114 套帶之舒適度調整應在

A 飛行中調整

Ⓑ 起飛前調好

C 降落後調整

D 不用調整

22S115 在套帶前面的二個鉤環(掛傘繩組帶用)高度

Ⓐ 愈高愈穩定

B 愈低愈安全

C 正中間最好

D 差異不大

22S116 套帶之重要性，在於使飛行員有靈活的操控性外，其最大效用為

A 外觀華麗

Ⓑ 乘座舒適

C 攜帶雜物

D 增加穩定性

22S117 頭盔應具有保護頭部、下巴防撞、質輕堅實、減少風阻、視覺良好等特性，故選用

A 機車頭盔

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 22 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 自行車頭盔
- Ⓒ 飛行傘頭盔
- D 工程頭盔

22S118 『緊急傘』通稱

- A 人員傘
- B 引張傘
- Ⓒ 副傘
- D 方塊傘

22S119 飛行員在何種狀況下，需要使用副傘

- A 亂流區
- B 夾翼
- Ⓒ 飛行中傘具故障無法排除
- D 減速

22S120 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘
- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

22S121 副傘把手與插梢之檢查

- Ⓐ 每次起飛前均需檢查
- B 每一個月檢查一次
- C 每三個月檢查一次
- D 想到時才檢查

22S122 目前緊急傘(副傘)的形狀可分為？

- Ⓐ 錐形與半球形傘
- B 六角形傘
- C 方形傘
- D 梯形傘

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 23 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S123 副傘張開時若呈現不穩定的晃動，此時最好

- A 將身體坐直
- Ⓐ 將主傘收回
- C 不要亂動
- D 以上皆非

22S124 飛行傘如受雨淋及潮溼，應

- A 摺疊收妥，下次再用
- Ⓐ 用布擦乾，置於通風處陰乾
- C 用吹風機吹乾
- D 置於太陽下曝曬

22S125 副傘由飛行員從拋出到傘面張開，至少高度要多少才能夠開始產生減速效果。

- Ⓐ 100m
- B 30m
- C 150m
- D 250m

22S126 使用副傘時，不可向

- Ⓐ 下方
- B 後方
- C 右方
- D 左方

22S127 副傘的懸垂長度應比主傘懸垂長度

- Ⓐ 較長
- B 較短較好
- C 一樣長度
- D 以上皆非

22S128 副傘拋出後，長度要

- A 低於主傘
- Ⓐ 高於主傘

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 24 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- C 與主傘一樣長
- D 以上皆非

22S129 兩傘在空中相撞纏繞時，應

- A 同時開副傘
- Ⓑ 一人開副傘即可
- C 用刀子割開
- D 準備滾翻

22S130 什麼器材每隔一段時間後，應定期打開檢查再重新摺疊，以確保使用安全？

- A 飛行傘
- Ⓑ 副傘
- C 操縱帶
- D 套帶

22S131 副傘正常落速為每秒多少以上拉力？

- A 2-3公尺
- B 3-4公尺
- C 4-5公尺
- Ⓓ 5-5.5公尺

22S132 副傘(含吊繩)的設計應該能承受

- A 2G
- B 6G
- C 8G
- Ⓓ 10G

22S133 目前穩定性較佳，落速與拉開張力均較優異的副傘設計為

- A 平面傘
- B 錐形傘
- Ⓒ 半球形傘
- D 以上皆非

22S134 副傘張開時，若呈現不穩定的晃動，此刻最好



# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 25 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- A 縮在套帶內
- B 將身體坐直
- C 準備滾翻
- Ⓓ 將主傘收回

22S135 開傘時間稍慢，但不易將飛行員纏住的副傘開傘方式為

- A 無內包式
- Ⓑ 有內包式
- C 引張傘式
- D 以上皆非

22S136 副傘拉把擺放在何處?在使用時最迅速與順手的位置為何?

- A 背後上方
- B 座墊下方
- C 背後中間
- Ⓓ 套袋兩側

22S137 以下何種傘布強度要求較高

- A 飛行傘
- Ⓑ 副傘
- C 引張傘
- D 減速傘

22S138 防彈纖維的吊繩體積較小、拉力強，但要避免

- Ⓐ 紫外線
- B 潮濕
- C 低溫
- D 扭曲以防止纖維老化

22S139 飛行傘使用的副傘，因張傘時承受壓力較強，故多採用

- A 少片式
- Ⓑ 多片式
- C 平均分配式

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 26 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

D 一片無縫式

22S140 副傘傘布的透氣量大小，對使用時的

A 落速

B 穩定性

C 載重量

Ⓓ 以上皆是有很大的影響

22S141 副傘的吊繩均為雙數對稱，應為多少條？

A 10至12

B 12至16

Ⓒ 16至24

D 18至26

22S142 通常人體能夠承受的落速為每秒

A 三公尺

B 五公尺

Ⓒ 七公尺

D 十公尺以下

22S143 使用副傘之最佳高度在

A 20公尺以上、100公尺以下

Ⓓ 70公尺以上、200公尺以下

C 300公尺以上、500公尺以下

D 以上皆可

22S144 緊急拉開副傘後，主傘應該如何？以免造成持續性擺盪。

A 拉兩邊組帶收回

Ⓓ 拉單邊組帶收回

C 不予理會

D 繼續操縱飛行

22S145 副傘從拉出至打開傘衣，時間大約

A 1-2秒

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 27 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- Ⓑ 2-4秒
- C 4-6秒
- D 6-10秒

22S146 拉開副傘準備著陸時，應

- A 查看副傘狀況
- B 查看主傘狀況
- Ⓒ 雙腳合併準備滾翻
- D 欣賞風景

22S147 副傘開傘時間較快，但有時會纏繞主傘而無法打開的方式為

- Ⓐ 無內包式
- B 有內包式
- C 引張傘式
- D 彈射式

22S148 目前DHV測試標準將傘具等級分為

- A (I)1、2、3
- Ⓑ 1、1-2、2、2-3、3
- C A·B·C·D
- D A·N·C·B四種

22S149 目前EN測試標準將傘具等級分為

- A (I)A·B·P·C
- Ⓑ A·B·C·D
- C A·B·N·C
- D A·N·C·B四種

22S150 使用指北針在什麼狀況可不受影響？

- A 高壓電線旁
- B 無線電使用時
- C 金屬器具旁
- Ⓓ 急速上升時

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 28 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S151 『指北針』的種類有？

- A 瞄準式
- B 透明底板式
- C 浮球式
- Ⓓ 以上皆是

22S152 地球是依據什麼來測劃的？

- Ⓐ 正北
- B 磁北
- C 方格北
- D 磁偏北

22S153 『指北針』所指的北方是

- Ⓐ 磁北
- B 正北
- C 方格北
- D 座標北

22S154 地圖方格縱線所指的北方是

- A 磁北
- B 正北
- Ⓒ 方格北
- D 座標北

22S155 台灣地區以東經多少之子午線，為中央子午線。

- A 119
- B 120
- Ⓒ 121
- D 122
- E 123

22S156 『等高線』應該是？

- A 拋物線

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 29 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- Ⓑ 密閉曲線
- C 直線
- D 開口曲線

22S157 磁羅盤所指的北方是

- A 正
- Ⓑ 磁北
- C 方格北
- D 座標北

22S158 地圖等高線共分幾種:

- A 計曲線
- B 首曲線
- C 間曲線與助曲線
- Ⓓ 以上皆是

22S159 什麼是地圖上的等高線?

- A 方格線黑線
- B 枝狀分叉藍線
- C 直行或彎區連接紅線
- Ⓓ 有標高度之曲線

22S160 正北.磁北.方格北在地圖實際角度

- Ⓐ 有差異
- B 無差異
- C 在山上有差異
- D 以上皆非

22S161 地圖上等高線密集處，是意味著

- A 山脊
- B 平原
- Ⓒ 落差大之(陡坡)山壁
- D 河川

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 30 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S162 地圖上等高線間隔均勻，表示該地段為

- A 陡坡
- B 斷崖
- C 平原
- Ⓓ 緩坡

22S163 判讀地圖的要領是先找出什麼？再向四週進行研判主稜與支稜

- A 湖泊河川
- B 分水嶺
- Ⓒ 山頂或三角點
- D 鞍部或稜線

22S164 飛行傘較適用之地圖比例為

- Ⓐ 二萬五千分之一
- B 十萬分之一
- C 一萬分之一
- D 五千分之一

22S165 地圖上標示的基本方向種類有

- A 正北
- B 磁北
- C 方格北
- Ⓓ 以上皆是

22S166 地圖上藉由一條直線指向某目標之謂

- A 方位線
- Ⓑ 方向線
- C 指標線
- D 定位線

22S167 以北或南為基本方向，向東或向西量取之

- A 方位角
- Ⓑ 方向角

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 31 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- C 磁位角
- D 正北角

22S168 係由基本方向(北方)順時針方向旋轉，測至某定點或某地物所得之水平角。

- Ⓐ 方位角
- B 方向角
- C 磁位角
- D 正北角

22S169 乃係藉一條固定之方向線為基本方向，以作為其他方向線起算之依據。

- A 正北
- B 方向
- Ⓒ 方位
- D 磁北

22S170 即原方位角相反方向之方位角，亦即原方位角旋轉180度之結果。

- A 磁位角
- B 方向角
- C 方位角
- Ⓓ 反方位角

22S171 為自正北量至磁北之偏差，因正北極與磁北極不在同一位置，且磁北常變故發生偏差。

- Ⓐ 磁偏角
- B 反方位角
- C 方位角
- D 正北角

22S172 若向南飛行，則指北針的方位角度是顯示

- A 360度
- B 45度
- Ⓒ 180度
- D 90度

22S173 正西方的方位角是

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 32 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- A 90度
- Ⓑ 270度
- C 250度
- D 180度

22S174 飛行頭盔在飛行活動時是

- A 不必要
- Ⓑ 必備
- C 想到才帶
- D 影響流體動力

22S175 飛行頭盔材料一般是？

- Ⓐ 碳纖維或克維拉纖維
- B 塑膠
- C 金屬
- D 合金

22S176 手套在飛行活動時有何功能？

- Ⓐ 防止割傷及防寒
- B 美觀
- C 飛行員等級
- D 以上皆是

22S177 飛行手套與一般工作手套？

- Ⓐ 不同
- B 相同
- C 美觀
- D 等級區分

22S178 傘鞋主要功能在？

- A 防止腳踝扭傷
- B 保暖
- C 防止腳底刺傷



# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 33 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

Ⓓ 以上皆是

22S179 長筒與短筒傘鞋功能？

- A 相同
- Ⓑ 有差異
- C 長筒比較美觀
- D 短筒摩差擦力大

22S180 高度錶的功能有？

- A 顯示海拔高度
- B 顯示絕對高度
- C 顯示升降率
- Ⓓ 以上皆是

22S181 高度表受潮，應進行如何處置？

- A 立即除去電池
- B 打開儀器
- C 用吹風機在暖空氣裡吹乾儀器
- Ⓓ 以上皆是

22S182 高度表受潮在吹乾之前用溫水沖洗全部內部零部件之後？

- Ⓐ 盡快送修
- B 以微波爐烘乾儀器
- C 不需理會
- D 以上皆非

22S183 為使每一次啟動能獲得正確且有效的位置，GPS需要足夠的衛星訊息

- A 1個
- B 2個
- Ⓒ 3個以上
- D 不需要衛星

22S184 目前大部分的GPS接收器使用

- Ⓐ WGS-84大地座標系統

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 34 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 國際換日線
- C 赤道
- D 以上皆非

22S185 台灣的地理座標系統指定

- Ⓐ 虎子山
- B 阿里山
- C 陽明山為原點
- D 大霸山

22S186 副傘之結構與設計之要求

- A 體積小重量輕
- B 落速慢強度強
- C 開傘時間短
- Ⓓ 以上皆是

22S187 副傘布料比飛行傘布

- A 柔軟平滑
- B 強度較強
- C 減少磨擦力
- Ⓓ 以上皆是

22S188 頁數越多強度越大,目前使用的副傘大致在

- A 6-10頁
- Ⓑ 16-24頁
- C 28頁
- D 30頁以上

22S189 副傘中心繩的作用在

- A 固定傘形
- B 增加傘的投影面積
- C 使下降過程較穩定
- Ⓓ 以上皆是

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 35 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S190 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- Ⓐ 空中投影
- B 平舖面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

22S191 『攻角』是指

- Ⓐ 翼弦與相對風的角度
- B 翼弦前面與後面的角度
- C 翼弦與水平面的角度
- D 翼弦與套帶的角度

22S192 風速超過傘具所規範的最大飛行風速時

- Ⓐ 打消飛行念頭
- B 嘗試看看或許可以
- C 飛行最佳時刻
- D 增加飛行重量

22S193 在航空力學上而言，飛行傘的轉彎與失速跟風向的順風、逆風、側風

- A 無關
- Ⓑ 一定有
- C 不一定
- D 偶爾影響

22S194 降落區狀況良好，風速適當，為了儘快降落

- A 可以順風
- B 可以側風
- C 可以操作失速
- Ⓓ 仍應按正常程序下降

22S195 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 36 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

22S196 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是

- A 空氣流通
- B 壓力平衡
- C 維持翼形
- Ⓓ 以上皆是

22S197 傘繩愈細，其飛行阻力

- A 愈大
- Ⓑ 愈小
- C 適中
- D 沒有影響

22S198 柏努力定律是流速與壓力成

- A 正比
- Ⓑ 反比
- C 均等
- D 以上皆非

22S199 翼形產生升力是因為

- Ⓐ 傘翼上方流速快
- B 傘翼下方流速快
- C 傘翼上下流速一樣快
- D 傘翼後方流速快

22S200 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

22S201 選用傘具應首先考慮

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 37 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- Ⓐ 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀

22S202 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

- A 快
- Ⓑ 慢
- C 不變
- D 視狀況

22S203 決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素

- Ⓐ 吊繩長度
- B 傘衣重量
- C 傘面大小
- D 風口位置

22S204 傘體會失壓(失速)是

- A 速度不足
- B 仰角過大
- C 傘衣變形
- Ⓓ 以上皆是

22S205 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- Ⓐ 空中投影
- B 平鋪面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

22S206 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構與空氣力學原理
- B 飛行員的操縱
- C 承載的重力

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 38 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

Ⓓ 以上皆是

22S207 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- Ⓒ 垂直
- D 任何於運動方向

22S208 双人飛行傘的面積較單人傘

- Ⓐ 大
- B 小
- C 差不多
- D 美觀

22S209 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

22S210 双人傘飛行時乘客需戴安全帽

- A 不必要
- Ⓑ 必要
- C 都可以
- D 視狀況

22S211 双人傘面積較大因此

- A 不受風力梯度影響
- Ⓑ 同樣受風力梯度影響
- C 不變
- D 無關連

22S212 飛行儀器可分為

- A 指北針

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 39 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

- B 升降儀與衛星定位儀
- C 空速計
- Ⓓ 以上皆是

22S213 在空中可以測知飛行速度的儀器有

- A 高度計
- Ⓑ 衛星定位儀、風速計
- C 指北針
- D 升降儀

22S214 當飛行傘順風飛行的速度小於風速時會容易？

- Ⓐ 失速
- B 加速
- C 上升
- D 下降

22S215 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構與空氣力學原理
- B 飛行員的操縱
- C 承載的重力
- Ⓓ 以上皆是

22S216 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

- Ⓐ 失速的危險
- B 速度比較慢
- C 速度比較快
- D 平穩且剛好

22S217 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘
- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

# 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

頁次：第 40 頁 / 共 40 頁  
版本日期：111/10/14

22S218 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- Ⓒ 垂直
- D 任何於運動方向

22S219 飛行傘的阻力是

- Ⓐ 平行
- B 相反
- C 垂直
- D 任何於運動方向

22S220 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

22S221 選用傘具應首先考慮

- Ⓐ 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀

22S222 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素。

- Ⓐ 吊繩長度
- B 傘衣重量
- C 傘面大小
- D 風口位置