

※ 題庫中題目疑義之試題，請掃描QR-CODE後進入填寫表單，體育署無動力飛行傘小組將彙整後與專家學者召開會議研商，會議後公告於i運動資訊平台。



飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 1 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

一、飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）

【選擇題】

25S001 計劃飛行前一天應該

- A 檢查傘具
- B 檢查無線電及電子儀器電力充足
- C 早睡養足精神並與傘友一起同行
- Ⓓ 以上皆是

25S002 起飛前整理主傘應該檢查

- A 傘繩、傘衣是否有破損
- B 煞車繩與把手緊迫連接
- C 氣室內是否有異物
- Ⓓ 以上皆是

25S003 穿著裝備時應該

- A 依序腿帶腰帶穿著並報數
- B 手摸眼察副傘拉把及測試無線電
- C 築傘牆檢查傘繩傘衣
- Ⓓ 以上皆是

25S004 以下那一項不是造成飛行傘運動死亡的原因

- A 降落時河谷傘繩遭纜線割斷墜地
- B 腿帶腰帶未扣墜落或降落圳溝旁傘衣遭流水拖拉溺斃
- C 熱對流旺盛雲吸窒息或起飛撞傘潰傘落地
- Ⓓ 飛高高驚嚇

25S005 降落溪谷圳溝前應注意

- A 橫跨溪谷之纜線、水管

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 2 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 是否為背風、亂流區
- C 是否為四面環水沙洲
- Ⓓ 以上皆是

25S006 降落湖泊(例如日月潭)無需採取那一措施

- A 解開腿帶、腰帶、胸帶
- B 握住單邊煞車把手
- C 2~4公尺脫離套袋跳水並游至套袋並抱住
- Ⓓ 潛入水中鍛鍊泳技

25S007 安全降落圳溝小溪旁後應該先

- A 無線電回報安全降落
- Ⓑ 確定傘衣未進水並收放置無水區
- C 將傘攤開曬太陽晾乾
- D 燒材火製造狼煙求救

25S008 新買的傘具最好

- A 自己先飛看看
- B 請好友飛看看
- C 請教練飛看看
- Ⓓ 銷售公司飛行員試飛

25S009 當第一次飛新買傘具時，應注意

- A 不飛新路線
- B 不做新動作、不飛新場地
- C 風況太強或異常不飛
- Ⓓ 以上皆是

25S010 飛行時飛行總重量應

- A 小於傘具載重下限
- B 大於傘具載重上限
- Ⓒ 大於傘具載重中限
- D 小於傘具載重中限

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 3 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S011 越野飛行無需準備下列那一種裝備

- A 高熱量食品及飲水
- B 露宿袋、醫藥包
- C 無線電備份電池及25公尺8公釐靜力繩
- Ⓓ 獵槍

25S012 適合飛行傘使用的『指北針』的種類為有

- A 瞄準式
- B 透明底板式
- C 半浮球式
- Ⓓ 全浮球式

25S013 選擇比自己大一號的傘具再配重飛行時易產生何種危險

- A 高山症
- B 失溫
- Ⓒ 骨折
- D 肌肉酸痛

25S014 在起飛場如果風速小於零(落山風)時?

- Ⓐ 不可以起飛
- B 嘗試看看或許可以
- C 飛行最佳時刻
- D 減輕飛行重量

25S015 飛越河谷或隘口處時飛行途徑應該

- A 直線飛過去
- Ⓑ 循上風圓弧型路線飛越
- C 在下風處盤高飛越
- D 都可以

25S016 到陌生場地飛行時無需詢問

- A 當地規則及危險區域
- B 近日天氣異況

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 4 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

C 降落時應注意事項

Ⓓ 那裡有好吃的

25S017 在空中感覺右邊傘翼要折翼時，則操縱繩應該 (1) 抖動左邊排除 (2) 抖動右邊排除 (3) 兩邊一起抽動 (4) 不予處理。

A 抖動左邊排除

B 抖動右邊排除

Ⓒ 兩邊一起抽動

D 不予處理

25S018 飛行相對高度約300~500公尺但必需迫降時，您會

A 找尋一個迫降點

B 找尋二個迫降點

Ⓒ 找尋二個不同地景色迫降點

D 本人技術高超不必找尋迫降點

25S019 飛行頭盔與機車安全帽最大不同處是？

A 流線漂亮

B 盔罩品質

Ⓒ 重量輕盈

D 安全舒適

25S020 越野飛行最好攜帶

A GPS

B 運動攝影機

C 飛行電腦

Ⓓ 極限追蹤器

25S021 降落稻田茭白筍田應該

A 雙腳向下準備跑步

B 雙腳向下準備翻滾

Ⓒ 雙腳向前平舉準備滑降

D 以上皆可

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 5 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S022 單邊潰傘無法恢復傘翼時應用

- A B失速
- Ⓐ F失速
- C A失速
- D 雙夾翼來排除

25S023 飛行傘飛越高越安全是因為越高

- A 風景越美
- B 氣流越穩定
- C 溫度越低人越冷靜
- Ⓓ 排除狀況時間越長

25S024 飛行傘降低高度的方法

- A 大/小耳朵及擺盪
- B A/B/F失速
- C 單邊大夾翼
- Ⓓ 以上皆是

25S025 飛行傘依傘繩組數設計有

- A 2組
- B 3組
- C 4組
- Ⓓ 以上都有

25S026 飛行傘依傘繩組數那一種較安全

- A 2組
- B 3組
- Ⓒ 4組
- D 無差別

25S027 著陸時應儘量避免在10公尺以下低空做

- A 大轉彎
- B 之字形

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 6 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

C 90度轉彎

Ⓓ 小轉彎動作，以減少失速發生機率

25S028 從事飛行活動時

A 不可單獨行動並攜帶無線電

B 告知傘友飛行計劃

C 攜帶求生物品

Ⓓ 以上皆是

25S029 初學者在放飛時，應選擇

A 風速強

B 中午氣流旺

C 無風

Ⓓ 風速、氣流穩定

25S030 如果風速超過傘具所規範的最大飛行風速時，應如何處理？

Ⓐ 打消飛行念頭

B 嘗試看看或許可以

C 飛行最佳時刻

D 增加飛行重量

25S031 飛行員起飛後，為使操作方便與套袋乘坐舒適，可

A 立即放開單手

Ⓑ 飛離山邊後，交換單手調整

C 立即雙手放開

D 身體後仰倒立

25S032 可允許的側風起飛角度是？

A 130度以內

Ⓑ 45度以內

C 180度以內

D 90度以內

25S033 飛行傘起傘後，最重要是讓傘衣能在頭部的

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 7 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- A 正後方
- B 正前方
- Ⓒ 正上方
- D 左右皆可

25S034 起飛傘翼偏移時，除拉操縱繩修正外，應保持

- A 前進速度
- B 行進路線
- C 懸垂重心
- Ⓓ 以上皆是才能順利完成起飛

25S035 無風拉傘起飛時，儘量不要使用下列何者來修正方向，以免速度減緩造成失敗？

- Ⓐ 操縱繩
- B 套帶
- C 副傘
- D 儀器

25S036 起傘後，如果傘翼前進速度比飛行員還快，則

- Ⓐ 稍拉兩邊操縱繩
- B 拉第一組傘帶
- C 拉第二組傘帶
- D 以上皆是來減緩前進速度

25S037 起傘後，如果傘翼向右傾斜時，應該

- A 拉右邊、跑左邊
- Ⓑ 拉左邊、跑右邊
- C 拉左邊、跑左邊
- D 拉兩邊、向前跑來修正懸垂重心

25S038 飛行傘在空中轉彎時，單邊操縱繩

- A 可以
- Ⓑ 不可以
- C 偶爾

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 8 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

D 必需拉到臀部位置，避免產生水平旋轉

25S039 轉彎時，單邊操縱繩拉下愈多，傘翼

- Ⓐ 傾斜很大、速度很快
- B 傾斜很小、速度很快
- C 傾斜小、速度很慢
- D 傾斜大、速度很慢

25S040 操縱繩同時拉到底不放，會使傘翼

- A 向上盤升
- Ⓑ 造成失速
- C 向右轉彎
- D 向左轉彎的現象

25S041 距離地面高度15公尺以內著陸時操作

- Ⓐ 360度旋轉
- B 之字形轉彎
- C 8字形轉彎
- D H字形轉彎，飛行高度會損失很多，應避免操作以免發生意外

25S042 在風速稍強時，會向下風處飛去，所以要盡量在上風處做動作。

- A 360度旋轉
- B 之字形轉彎
- C 8字形轉彎
- Ⓓ 以上皆是

25S043 操縱繩於正常情況下，均應

- Ⓐ 輕拉輕放
- B 猛拉猛放
- C 猛拉輕放
- D 輕拉猛放

25S044 飛行中進行轉彎時，拉操縱繩應該

- Ⓐ 緩拉慢放

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 9 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 猛拉猛放
- C 猛拉慢放
- D 慢拉快放以保持飛行傘的穩定

25S045 飛行中進行轉彎時，操縱繩應避免的錯誤操作為

- A 輕拉輕放
- B 猛拉輕放
- Ⓒ 猛拉猛放
- D 輕拉猛放

25S046 夜間的視線不良，飛行應該

- A 沒問題
- Ⓑ 不適合
- C 攜火把
- D 戴頭燈

25S047 在飛行狀況下，操縱繩卡住或斷裂時，應用何種方式控制方向

- A 體重的轉移
- Ⓑ 拉最後一組操縱帶
- C 拉第一組操縱帶
- D 不予理會

25S048 安全的起飛及降落必須

- A 順風
- B 側風
- C 無風
- Ⓓ 逆風

25S049 做360度旋轉時，越拉越多會

- A 很順利
- B 速度慢
- C 較省力
- Ⓓ 失速旋轉

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 10 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S050 360度轉彎的操作和普通的轉彎是相同的，唯有在轉完360度圓圈之前操縱繩應

- A 可以放開
- B 間斷拉放
- Ⓒ 保持拉著
- D 拉另外一邊，才是正確方法

25S051 轉彎時，操縱繩應單邊

- A 一拉一放
- Ⓑ 慢慢拉下
- C 快速猛拉
- D 猛拉到底直到傘與人均轉至預定方向才緩緩還原

25S052 一般來說，空中減速操作，是將操縱繩拉下由耳朵至胸部，如果拉到腰部以下，則可能會造成？

- Ⓐ 失速下降
- B 減速慢飛而已
- C 上升盤旋
- D 俯衝下降

25S053 飛行著陸後，首先

- A 在該處摺傘
- B 休息後再說
- Ⓒ 大收傘至整理區
- D 舖平曬一曬為正確觀念

25S054 飛行員在何時受傷機率較大

- Ⓐ 起飛、降落
- B 盤旋、轉彎
- C 夾翼、人為失速
- D 踩加速器

25S055 降落區狀況良好，風速適當，為了儘快降落，下列何者敘述正確？

- A 可以順風

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 11 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 可以側風
- C 可以操作失速
- Ⓓ 仍應按正常程序

25S056 降落地面前5-10公尺的高度時，飛行員應如何操作，以準備著陸？

- A 必需坐在套帶內
- Ⓑ 離開套帶站立起來
- C 雙腳抬高彎曲
- D 以上皆可

25S057 當進場遭遇強風時，應如何爭取更長之距離

- A 轉彎盤旋
- B 拉煞車
- Ⓒ 加速
- D 聽其自然

25S058 飛行傘降落時，拉全煞車的時機是？

- A 20公尺
- B 15公尺
- C 10公尺
- Ⓓ 2公尺以內

25S059 要降落時，應隨時注意下列何者？

- A 風向
- B 風速
- C 障礙物
- Ⓓ 以上皆是

25S060 所有空域活動中最需注意，也最容易產生危險的動作是？

- Ⓐ 著陸動作
- B 轉彎動作
- C 直行動作
- D 盤旋動作

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 12 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S061 降落時，如果高度不是很充裕，應在目標區的

- A 上風處
- B 無風處
- C 側風處
- Ⓓ 下風處來調整高度

25S062 著陸前，轉彎動作要儘量緩慢，且不要做

- A 大角度
- B 斜角度
- C 直角度
- Ⓓ 小角度急速修正，以防擺蕩或折翼失速而重落地

25S063 降落時，傘翼在高度還稍為高時，操縱繩提早全拉下會

- Ⓐ 停頓失速
- B 順利降落
- C 前進很快
- D 緩緩降落而造成重落地

25S064 著陸後被傘翼拖著跑，應如何操作操縱繩，使傘衣倒下？

- A 兩邊放開
- Ⓑ 拉單邊
- C 不管它
- D 兩邊全拉

25S065 飛行中突遇強風無法前進，且逐漸後退山谷時

- A 保持鎮定、聯絡傘友
- B 保持逆風飛行，使其自然降落或有開闊地，可順風轉向迫降
- C 操作較安全的人為失速下降
- Ⓓ 以上皆可

25S066 當必需迫降時，您會選擇

- A 溪流旁小沙灘
- B 大範圍樹林或鐵皮屋頂

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 13 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

C 馬路上或橋上

Ⓓ 斜坡小草地

25S067 若迫降無受傷時，懸掛在離地十公尺高的地方，應優先考量如何處置

A 解開掛鉤跳下

B 割斷吊繩跳下

Ⓒ 掛在空中等待救援

D 拋下副傘，利用副傘繩爬下

25S068 飛行員降落後，若未將展開傘衣回收是代表

Ⓐ 需要救援

B 稍作休息

C 當做地標

D 缺少食物

25S069 山坡原點著陸時，不應該在

A 上風處

Ⓑ 背風處

C 沒風處

D 側風處

25S070 著陸時第一點與地面接觸的應是

A 臀部

B 腳跟

C 背部

Ⓓ 前腳掌

25S071 假若順風降落或煞車太遲時，做滾翻著陸應該將

A 雙腳伸直、膝蓋抬高

B 縮在套帶內

Ⓒ 雙腳略彎、雙手抱頭

D 以上皆可

25S072 滾翻(五點著陸)依次是

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 14 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- A 小腿外側、臀部側面、背肌、手臂外側、大腿
- Ⓐ 前腳掌、小腿外側、大腿外側、臀部側面、背肌
- C 前腳掌、小腿外側、大腿外側、手背外側、背肌
- D 以上皆非

25S073 『滾翻』動作是利用身體部位的

- A 三點
- B 四點
- Ⓒ 五點
- D 六點

25S074 著陸時不應碰撞的身體部位有

- A 頭部
- B 膝蓋
- C 脊椎或頸部
- Ⓓ 以上皆是

25S075 初級人員飛行前應

- A 不必要
- B 想學時再練習
- C 可有可無
- Ⓓ 實際演練

25S076 側風、順風的影響，是會改變飛行的

- A 速度
- B 安全
- C 路線
- Ⓓ 以上皆是

25S077 判斷風向可從

- A 樹枝擺動
- B 燃燒炊煙
- C 旗幟風標

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 15 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

④ 以上皆是

25S078 風速愈強，轉向的角度必須如何？

- A 愈小
- ② 愈大
- C 一樣
- D 無所謂

25S079 在航空力學上，轉彎、失速與風向的順風、逆風、側風

- A 無關
- B 視狀況
- ③ 有關
- D 依技術好壞為主要考量因素

25S080 風速較大時，何種起飛方式較好？

- A 正面
- B 單邊
- ③ 反身
- D 隨便

25S081 在風的通道(方向)如有障礙物時，其背風面是

- ① 產生亂流
- B 上升氣流
- C 平穩氣流
- D 無風狀況

25S082 當風速愈強，障礙物愈大，影響所及的區域會

- A 氣流愈弱、範圍愈廣
- B 氣流愈弱、範圍愈狹
- ③ 亂流愈強、範圍愈廣
- D 亂流愈強、範圍愈狹

25S083 飛行時，由地形判斷的第一安全原則是

- A 風速愈強愈好

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 16 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 風速差愈大愈好
- Ⓒ 不要進亂流區
- D 以上皆非

25S084 飛行時若遇逆風，飛行速度會

- A 加快
- Ⓑ 地速變慢
- C 不變
- D 視雲霧狀況

25S085 飛行傘飛行於天空，以有

- Ⓐ 前進速度
- B 連續轉彎
- C 盤旋上昇
- D 減速下降時，為最安全

25S086 近入亂流區時

- A 操縱繩全放
- B 操縱繩拉到底
- C 操縱繩拉單邊
- Ⓓ 操縱繩拉至半煞車翼壓會上升，傘翼會較穩定

25S087 逆風起飛或著陸時，因為對什麼較慢，危險也相對減低？

- Ⓐ 對地速度
- B 對空速度
- C 相對速度
- D 對風速度

25S088 風速差在八秒內不可超過

- A 5公尺/秒
- B 20公/秒
- C 1公里/小時
- Ⓓ 5公里/小時

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 17 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S089 高級飛行規範，風速超過幾公里時，即不適合飛行活動？

- A 5公里
- Ⓑ 25公里
- C 20公里
- D 15公里

25S090 在一明顯的樹林風力梯度下，進入降落區應使用何種速度？

- A 最大滑降比
- B 最佳滑降比
- Ⓒ 飛得比最大滑降比還快
- D 最小下降率

25S091 不可超越稜線及其伸向空中的延長線，是飛行員在做什麼動作時應注意的地方？

- A 熱氣流盤旋
- Ⓑ 山脊盤旋
- C 山岳波盤旋
- D 以上皆是

25S092 飛行傘在峭壁前應

- A 靠近
- Ⓑ 遠離
- C 視狀況
- D 技術好就可

25S093 在遇到強風無法前進時，應

- A 操縱繩全放並拉雙夾翼
- B 踩加速器
- C 放後調整夾
- Ⓓ 以上皆是

25S094 當越野飛行高度太低時，必須注意的是隨時要找尋

- A 熱氣流
- B 山脊線

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 18 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- ◎ 降落場
- D 美麗風景以確保安全

25S095 初到陌生的飛行場地，應該

- ◎ 請教當地飛行員
- B 嘗試看看就知道
- C 用平常心看待
- D 搶先起飛對飛行判斷助益很大

25S096 要安全確實並且快樂地在空中飛行，起飛前首先要有

- A 高級傘具
- B 配備儀器
- ◎ 地形氣象
- D 放鬆心情的認知

25S097 利用雲層飛行最好的雲狀是

- A 片狀雲
- B 滾軸狀雲
- C 霧狀雲
- ◎ 塔狀雲

25S098 雷雨雲在逐漸形成時，應該

- ◎ 遠離它
- B 衝進雲內
- C 在雲邊緣
- D 在雲上方

25S099 飛行不慎入雲時，下述何者為誤？

- ◎ 用感覺飛行
- B 朝較亮的地方飛
- C 指北針導引
- D 衛星定位儀導引

25S100 被吸入雲層時，應採取

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 19 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- A 無所謂
- B 繼續上升
- C 踩加速器
- Ⓓ 做失速動作降低高度以確保安全

25S101 賽嘉夏天的午後，因對流旺盛容易產生積雨雲，飛行前

- A 檢查儀表無誤並攜帶求生物品
- B 注意安全高度
- C 隨時觀察氣候變化
- Ⓓ 以上皆是

25S102 飛行中若遇大雨時，應該

- A 繼續飛行
- B 作失速下降
- C 盤向山邊
- Ⓓ 儘快降落

25S103 下雨的翌日，如果變成日射強烈的好天氣，山麓的樹林、草原地的上空，會產生

- Ⓐ 亂流
- B 上升風
- C 下降風
- D 穩定風

25S104 翼端亂流對跟隨後側的飛行器，會有何影響？

- A 增加浮力
- B 飛得更快
- C 無影響
- Ⓓ 有失速可能

25S105 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生

- A 風切亂流
- Ⓑ 航跡亂流
- C 地形亂流

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 20 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

D 對流亂流

25S106 航跡亂流，其強度與飛行器的重量、大小、速度

- Ⓐ 成正比
- B 成反比
- C 相同
- D 以上皆非

25S107 通過下降氣流，飛行員使用加速器至極速時，傘翼可能會產生何種危險？

- Ⓐ 前叩夾翼
- B 失速
- C 水平旋轉
- D 以上皆非

25S108 失速旋轉發生的原因，最主要是因為

- A 拉操縱繩不均等
- B 拉、放操縱繩時過快
- C 拉操縱繩幅度太大
- Ⓓ 以上皆是的人為操縱不當所引起

25S109 當傘翼發生前後擺盪時，應採取

- A 做轉彎動作
- B 加速前進
- C 不予理會
- Ⓓ 保持兩邊操縱繩拉至耳朵位置

25S110 傘翼正中央前叩折翼時，應

- A 拉右邊
- B 拉左邊
- Ⓒ 拉兩邊
- D 不用拉操縱繩，讓中央風口折翼的地方再度打開

25S111 操作任何人為失速時，下述何者為錯？

- A 注意傘翼形狀

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 21 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 高度勿太低
- Ⓒ 使落速成慣性
- D 風速穩定

25S112 何種方法在緊急狀況發生時，能以最快的速度下降至安全高度

- A 加速器
- B 拋副傘
- Ⓒ 人為失速
- D 順其自然

25S113 傘翼水平旋轉是

- A 雲層聚集
- Ⓑ 人為操縱不當
- C 遭遇亂流
- D 自然形成

25S114 傘翼水平旋轉的人為操縱不當主因是什麼所造成的機率較高？

- A 單邊拉操縱繩過猛或幅度過大
- B 單邊操縱繩還原時過猛
- C 雙邊拉操縱繩過猛、過大
- Ⓓ 以上皆是

25S115 水平旋轉時，應用

- A B失速
- Ⓑ F失速
- C A失速
- D 雙夾翼來排除

25S116 當操作『B失速』恢復後，發現傘翼雖正常卻仍然繼續慣性下墜時，應採取

- A 踩加速器
- B 稍推A組繩帶
- C 重心前傾
- Ⓓ 以上皆可就可恢復前進速度

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 22 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S117 操練B組失速時，應該注意

- A 儘量逆風操作
- B 拉下二邊傘帶要平均
- C 不可快速放開
- Ⓓ 以上皆是

25S118 目前四組傘繩最安全的失速下降是

- A F失速
- Ⓑ B失速
- C A失速
- D C失速操作

25S119 靠山邊時，飛行傘可否做B失速動作？

- A 可以
- Ⓑ 不可以
- C 勉強可以
- D 無所謂

25S120 飛行傘作B失速後，欲恢復正常時應

- A 快速放回
- B 放回一邊
- Ⓒ 兩邊同時慢慢放回
- D 無所謂較不易造成前後擺盪

25S121 下列選項中哪一個是將B組傘繩拉至胸部，使傘呈失速狀態？

- A 全失速
- B A組失速
- C C組失速
- Ⓓ B組失速

25S122 B組失速要如何操作？

- A 將B組操縱繩平均緩緩往下拉
- B 至傘翼開始下降

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 23 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

C 並保持至欲到達之高度為止

Ⓓ 以上皆是

25S123 B組失速的恢復，是傘翼在降至預定高度後

A 將B組操縱繩平均緩緩放回

B 切勿猛放或兩邊不均等

C 防止擺盪或旋轉

Ⓓ 以上皆是

25S124 B組失速達到慣性無法恢復時，應

A 緩拉兩邊操縱繩

B 踩加速器或放後組調整器

C 稍拉兩邊A組繩帶

Ⓓ 以上皆是

25S125 操作前馬蹄A組失速，應注意

A 拉下二邊傘繩要平均

B 不讓傘翼旋轉，若傘翼旋轉應立刻恢復正常翼形

C 不可讓拉下鬆散的傘繩鉤住

Ⓓ 以上皆是

25S126 A組失速(前馬蹄)要如何操作?

A 先將操縱環套進手腕，再將A組吊繩最中間二條傘繩一起緩緩拉下

B 至傘翼往前合併開始下降

C 並保持至欲到達之高度為止

Ⓓ 以上皆是

25S127 A組失速(前馬蹄)，恢復，是傘翼降至預定高度後

A 將A組吊繩最中間二條傘繩一起緩緩放回

B 切勿猛放或兩邊不均等

C 防止擺盪或旋轉

Ⓓ 以上皆是

25S128 操作前馬蹄A組失速要恢復時，需將操縱繩

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 24 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- Ⓐ 幅度大速度慢的抖動
- B 幅度大快速的抖動
- C 幅度小速度慢的抖
- D 幅度小速度快的抖

25S129 將操縱繩在手上纏繞2-3圈後，拉至全煞車，雙手貼於臀部外側，令傘翼彎成馬蹄形，是

- Ⓐ F失速
- B A失速
- C C失速
- D B失速

25S130 全失速(FULLSTALL)的操作是

- A 先測得傘翼的失速點
- B 將操縱繩在手上多繞二圈，雙手同時拉至最大煞車位置
- C 傘翼會向後折成馬蹄形下降，並保持至欲到達之高度為止
- Ⓓ 以上皆是

25S131 全失速(FULLSTALL)恢復，是傘翼在降至預定高度後

- A 雙手同時將操縱繩向上放回
- B 並將手上多繞的操縱繩放開
- Ⓒ 切勿猛放或兩邊不均等
- D 防止擺盪或旋轉

25S132 當飛行傘產生全失速(FULLSTALL)時，操縱繩應

- A 猛放
- Ⓑ 慢放
- C 放單邊
- D 停止不動

25S133 任何一種的失速運動作用，是為了

- A 增加上升率
- B 增加速度
- C 增加滑降比

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 25 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

④ 增加下降率

25S134 操傘動作愈柔和，傘的傾斜角度也愈小，這會增加傘的

- A 前進速度
- B 下降速率
- C 操作難度
- ④ 滯空時間

25S135 飛行過程突然遭遇單邊大夾翼而旋轉時，未折翼一方煞車不可拉太多以免造成

- A A失速
- ② F失速
- C B失速
- D C失速

25S136 著陸落水時，首先應該

- ① 解開鉤環、套帶
- B 拿高無線電、升降儀
- C 用力拉傘衣上岸
- D 休息一下，慢，慢來

25S137 萬一要落水時，一定要拉煞車將傘衣落在飛行員

- A 前方
- ② 後方
- C 中間
- D 以上皆可

25S138 當傘折翼無法排除，並開始加速旋轉時，應該考慮

- ① 拋副傘
- B 放開操縱繩
- C 縮在套帶內
- D 拉緊操縱繩

25S139 空中交通規則與飛行安全觀念，是那一類的人必需遵守的規範？

- A 初、中級飛行員

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 26 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 高級飛行員
- C 教練、裁判
- Ⓓ 以上皆是

25S140 飛行傘空中飛行須讓

- A 滑翔機
- B 滑翔翼
- Ⓒ 熱氣球
- D 超輕機

25S141 傘友不遵守交通規則時，應

- A 撞上再說
- Ⓑ 予以禮讓閃避
- C 破口大罵一番
- D 給予相同報復

25S142 空中飛行時，速度快的飛行器必須讓

- Ⓐ 速度慢
- B 速度更快
- C 速度相同
- D 沒有速度的先行

25S143 空中飛行時，兩傘之間的垂直或水平距離應保持

- A 1公尺
- B 5公尺
- C 10公尺
- Ⓓ 15公尺

25S144 在起飛場前盤旋上升的選手，一律

- Ⓐ 單日向左雙日向右
- B 向左轉
- C 向右轉
- D 向前轉

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 27 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S145 同方向飛行時，高度高的須讓高度

- A 更高
- Ⓐ 低
- C 一樣
- D 不相同的先行

25S146 動力與非動力在同一空域飛行時，應

- Ⓐ 動力讓無動力
- B 無動力讓動力
- C 併排飛行
- D 互不相讓

25S147 在同一熱氣流中且大家同方向盤旋時，應避免從傘友的

- Ⓐ 前方通過
- B 後方通過
- C 下方通過
- D 上方通過

25S148 同方向同高度飛行時，哪一方有先行權？

- A 靠左
- B 靠中間
- Ⓒ 靠右
- D 隨便任何一方

25S149 平行飛行時如果左方是崖壁，靠哪一方有先行權？

- A 右
- Ⓐ 左
- C 中間
- D 任何一方

25S150 超越前方飛行員時，應由

- A 左方超越
- B 上方超越

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 28 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- ◎ 右方超越
- D 下方超越

25S151 同高度飛行，兩方面對面相遇時，應該

- A 向上方
- ◎ 各自向右
- C 各自向左
- D 不必理會轉彎

25S152 進入熱氣流飛行時，飛行盤旋規定

- ◎ 先進入
- B 後進入
- C 沒進入
- D 一起進入

25S153 盤熱氣流時，進入的旋轉方向須與何者相同方向旋轉？

- A 後進者
- ◎ 先進者
- C 中間者
- D 以上皆可

25S154 空中飛行時，傘與飛行物之間的距離至少保持多少公尺確保安全？

- A 50公尺
- B 30公尺
- C 40公尺
- ◎ 15公尺以上

25S155 二頂傘一前一後飛行時

- ◎ 後者要注意前者動向
- B 前者要注意後者動向
- C 接近
- D 一點互相聯絡

25S156 二頂傘同方向飛行時

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 29 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- Ⓐ 上者要讓下者
- B 下者要讓上者
- C 不予理會
- D 兩者同時閃開

25S157 在空中盤旋時，要如何注意四週狀況？

- Ⓐ 要隨時
- B 不一定
- C 不必要
- D 隨興即可

25S158 空中盤旋時，要如何注意天候變化？

- A 不必要
- B 不一定
- Ⓒ 要隨時
- D 固定時間

25S159 地速度和對空速度有所不同，尤其是什麼狀況進入目標區時，容易因減速而產生失速的危險？

- A 逆風
- Ⓑ 順風
- C 側風
- D 無風

25S160 飛行傘的進場速度低過穿越亂流時所需要的速度，將會有

- Ⓐ 失速的危險
- B 速度比較慢
- C 速度比較快
- D 平穩且剛好

25S161 飛行傘順風飛行的速度小於風速時會

- Ⓐ 失速
- B 加速
- C 上升

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 30 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

D 下降

25S162 飛行中若遇大雨時，應該

- A 繼續飛行
- B 作失速下降
- C 盤向山邊
- Ⓓ 儘快降落

25S163 級結訓後，在飛行時數30小時以內，需

- A 有傘友在場
- Ⓑ 有高級飛行員在場
- C 有合格教練在場
- D 有觀眾在場指導才可以開始飛行

25S164 什麼是競賽選手越野飛行時最重要的考慮？

- A 地形氣象
- Ⓑ 飛行路徑
- C 後勤支援
- D 裝備重量

25S165 飛行最容易發生意外的情況是

- A 生理、心理狀況不佳
- B 天候條件不好或表演失速動作
- C 傘具老舊或調整不當
- Ⓓ 以上皆是

25S166 行意外事故最頻繁的階段，是在於

- A 初級訓練班
- B 檢定時操演
- C 越野飛行
- Ⓓ 飛行時數在50小時之內的飛行員

25S167 飛行時，對攜帶使用之無線電手機發射功率應該

- A 開高檔

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 31 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- B 開中檔
- Ⓒ 開弱檔
- D 沒有差別

25S168 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

- A 不予理會
- B 不妨礙可繼續飛行
- C 立刻作失速下降
- Ⓓ 按正常程序儘快降落

25S169 飛行傘上層傘布破了一個五公分L形的洞

- Ⓐ 貼強力膠布修補
- B 無安全顧慮
- C 車縫線補強
- D 嚴格禁止繼續飛行

25S170 套袋之舒適度調整

- A 飛行中調整
- Ⓑ 起飛前調好
- C 降落後調整
- D 不用調整

25S171 頭盔應具有保護頭部、下巴防撞、質輕堅實、減少風阻、視覺良好等特性，故選用

- A 機車頭盔
- B 自行車頭盔
- Ⓒ 飛行傘頭盔
- D 工程頭盔

25S172 行員在何種狀況下，需要使用副傘

- A 亂流區
- B 夾翼
- Ⓒ 傘具故障無法排除
- D 以上皆是

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 32 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

25S173 用副傘時必須注意，拋向應往

- A 正下方
- B 正上方
- C 上風處
- Ⓓ 下風處

25S174 副傘由飛行員從拋出到傘面張開，至少高度要多少？才能夠開始產生減速效果。

- Ⓐ 100公尺
- B 30公尺
- C 150公尺
- D 50公尺

25S175 用副傘時，不可拋向

- Ⓐ 下方
- B 後方
- C 右方
- D 左方

25S176 傘的懸垂長度應比主傘懸垂長度

- Ⓐ 較長
- B 較短
- C 一樣
- D 相等

25S177 傘拋出後，長度要

- A 低
- B 相同
- Ⓒ 高
- D 以上皆可於主傘

25S178 傘在空中相撞纏繞時，應

- A 同時開副傘
- Ⓑ 一人開副傘即可

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

頁次：第 33 頁 / 共 33 頁
版本日期：111/10/14

- C 用刀子割開
- D 準備滾翻不予理會

25S179 什麼每隔一段時間後，應定期打開檢查再重新摺疊，以確保使用安全？

- A 飛行傘
- Ⓑ 副傘
- C 操縱帶
- D 套帶

25S180 副傘張開時，若呈現不穩定的晃動，此刻最好縮在套帶內

- A 將身體做直
- B 準備滾翻
- Ⓒ 將主傘收回
- D 不要亂動