



航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁 次：第 1 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

一、航空氣象（包括地形及氣候）

【選擇題】

21S001 下列何種天氣現象不會造成大氣能見度的變化？

- A 大霧
- B 霾
- Ⓒ 風切
- D 大雨

21S002 所謂「氣流」就是空氣的流動，上下方向流動之空氣稱之為？

- Ⓐ 上昇及下降氣流
- B 氣壓
- C 氣團
- D 平流

21S003 水平方向與地面平行流動之空氣稱之為？

- A 氣旋
- B 氣壓
- Ⓒ 風
- D 對流

21S004 地面受陽光照射由於地形地物不同而會產生？

- A 不同的高度
- Ⓑ 不同的氣溫
- C 不同的當地時間
- D 不受影響

21S005 風吹來的方向稱之為？

- Ⓐ 風向

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 2 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- B 風速
- C 風信
- D 風城

21S006 炊煙及風筒平穩，一般在早晨黃昏與陰天較多，此狀況是？

- A 颱風
- B 龍捲風
- C 不穩定的風
- Ⓓ 穩定的風

21S007 炊煙及風筒上下左右飄動，一般在天氣轉變時或晴天中午，較常發生是？

- A 颱風
- B 龍捲風
- Ⓒ 不穩定的風
- D 穩定的風

21S008 障礙物正面風速越強，其背面產生的亂流區域則？

- A 越小
- Ⓑ 越大
- C 越潮濕
- D 不受影響

21S009 愈接近地面，則風速因地面地形地物之阻力而遞減稱為？

- Ⓐ 大氣邊界層
- B 水平梯度
- C 垂直梯度
- D 地面效應

21S010 山谷與鞍部凹處在大氣較穩定時，下列何種現象較常發生？

- A 大雨
- B 雷雨
- C 高溫
- Ⓓ 濃霧

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 3 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S011 獨立山峰與山脊線的側面，其風速比周圍的地形？

- Ⓐ 較強
- B 較弱
- C 忽強忽弱
- D 無影響

21S012 「氣壓」代表每單位面積上空氣柱的重量，常用的單位為下列何者？

- A 千卡
- Ⓑ 毫巴
- C 節
- D 華氏

21S013 天氣圖上英文字母代表的意義為下列何者？

- A 高氣壓M、低氣壓E
- Ⓑ 高氣壓H、低氣壓L
- C 高氣壓L、低氣壓H
- D 高氣壓E、低氣壓M

21S014 在氣象圖裡，代表低氣壓的藍色的字母為下列何者？

- A H
- B P
- C M
- Ⓓ L

21S015 海平面處的氣壓，通常在多少毫巴左右？

- Ⓐ 1010
- B 1040
- C 990
- D 1020

21S016 柯氏力定理為：受到地球自轉的影響，在北半球的風向通常朝向哪個方向流動？

- A 向左轉
- B 正北

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁 次：第 4 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- C 正南
- Ⓓ 向右轉

21S017 因受地球自轉及高壓往低壓流動，關於氣流方向的敘述，下列何者正確？

- A 北半球向右、南半球向左
- Ⓑ 北半球逆時針、南半球順時針
- C 南北半球均向右
- D 南北半球均向左

21S018 在北半球，低氣壓區的氣流為哪個方向？

- Ⓐ 逆時針方向
- B 順時針方向
- C 由東向西方向
- D 由西向東方向

21S019 在北半球，高氣壓區的氣流為哪個方向？

- A 逆時針方向
- Ⓑ 順時針方向
- C 由東向西方向
- D 由西向東方向

21S020 在南半球，低氣壓區的氣流為哪個方向？

- A 由東向西方向
- B 由西向東方向
- Ⓒ 順時針方向
- D 逆時針方向

21S021 在南半球，高氣壓區的氣流為哪個方向？

- A 由東向西方向
- B 由西向東方向
- C 順時針方向
- Ⓓ 逆時針方向

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 5 頁 / 共 28 頁

版本日期：109/02/05

21S022 當給予能量增加時陸地與海洋有不同的增溫效果，白天時陸地增溫快，故白天時海岸附近的風會？

- A 由陸地向海洋吹
- Ⓐ 由海洋向陸地吹
- C 平行海岸吹
- D 往燈塔方向吹

21S023 夜間時海洋減溫慢，故深夜時海岸附近的風會？

- Ⓐ 由陸地向海洋吹
- B 由海洋向陸地吹
- C 平行海岸吹
- D 往燈塔方向吹

21S024 在北半球高氣壓又稱反氣旋，其區域內天氣多為？

- A 雲霧風雨
- B 冰風暴
- Ⓒ 乾燥晴朗
- D 以上皆非

21S025 在北半球低氣壓又稱氣旋，其區域內天氣多為？

- Ⓐ 雲霧風雨
- B 冰風暴
- C 乾燥晴朗
- D 以上皆非

21S026 高氣壓區域內，天氣大多怎樣的狀況？

- A 惡劣
- Ⓐ 穩定
- C 風雨
- D 雲霧

21S027 高氣壓區域內是怎樣的氣流？

- A 上升

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 6 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- B 停滯
- Ⓒ 下降
- D 平行

21S028 低氣壓區域內是怎樣的氣流？

- Ⓐ 上升
- B 停滯
- C 下降
- D 平行

21S029 密度、溫度、濕度性質相同的空氣在一起時，稱作什麼？

- A 氣壓
- B 氣旋
- C 氣體
- Ⓓ 氣團

21S030 兩種密度、溫度、濕度不同的氣團，互相接觸時形成的介面稱作什麼？

- A 晴空亂流
- B 龍捲風
- Ⓒ 鋒面
- D 颱風

21S031 鋒面是指兩個什麼型態的氣團相遇，所產生劇烈擾動的界面？

- A 相同
- B 一大一小
- C 一高一低
- Ⓓ 性質不同

21S032 冷氣團與暖氣團接觸時冷氣團勢力較強而壓迫暖氣團，此稱之為？

- A 滯留鋒
- B 錮囚鋒
- C 暖鋒
- Ⓓ 冷鋒

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 7 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S033 冷氣團與暖氣團勢力相當時，會形成什麼？

- A 冷鋒
- B 暖鋒
- Ⓒ 滯留鋒
- D 以上皆是

21S034 冷氣團與暖氣團接觸時暖氣團勢力較強而壓迫冷氣團，此稱之為？

- A 滯留鋒
- B 錮囚鋒
- Ⓒ 暖鋒
- D 冷鋒

21S035 相較於暖鋒而已言，冷鋒所在的位置天氣狀況會如何？

- A 天氣良好、雨區廣大
- B 天氣良好、雨區狹窄
- Ⓒ 天氣惡劣、雨區狹窄
- D 正常不變

21S036 身體承受飛行總重量倍數的力，稱之為？

- A 氣壓
- B 引力
- C 動力
- Ⓓ 重力

21S037 天氣圖上等壓線的密度如果越密，表示風越如何？

- A 穩定
- B 弱
- Ⓒ 強
- D 不穩定

21S038 天氣圖上槽線前方的空氣氣流是什麼狀態？

- A 下降
- Ⓑ 上升

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 8 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- C 滯留
- D 旋渦

21S039 天氣圖上槽線後方的空氣氣流是什麼狀態？

- Ⓐ 下降
- B 上升
- C 滯留
- D 旋渦

21S040 一般而言，台灣地區夏季與冬季風向各為何？

- A 東南風、西北風
- Ⓑ 西南風、東北風
- C 北風、南風
- D 東北風、西南風

21S041 冬季天氣較冷，原因是下列何者？

- A 太陽離地球遠
- B 太陽直射赤道
- C 太陽直射南北極
- Ⓓ 太陽偏射

21S042 雲與霧存在最大的分別在於？

- A 濃度或密度
- B 溫度
- Ⓒ 高度
- D 氣壓

21S043 夏季影響台灣地區天氣的氣團，屬於暖而濕的空氣是？

- A 西伯利亞高氣壓
- B 蒙古低氣壓
- Ⓒ 太平洋低氣壓
- D 菲律賓高氣壓

21S044 冬季影響台灣地區天氣的氣團，屬於冷而乾的空氣是？

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 9 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- Ⓐ 西伯利亞高氣壓
- B 蒙古低氣壓
- C 太平洋低氣壓
- D 菲律賓高氣壓

21S045 冬天空氣密度與夏天空氣密度相比而言為？

- A 一樣
- B 低
- Ⓒ 高
- D 忽高忽低

21S046 台灣地區的梅雨季節天氣，是受到什麼鋒面的影響而呈現不穩定的現象？

- A 冷鋒
- Ⓑ 滯留鋒
- C 錮囚鋒
- D 暖鋒

21S047 颱風是熱帶性的低氣壓，在北半球其風向呈現？

- A 順時針
- B 東向西
- Ⓒ 逆時針
- D 西向東

21S048 颱風是屬於下列何者？

- A 熱帶性氣團
- B 熱帶性高氣壓
- C 熱帶性暖鋒
- Ⓓ 熱帶性低氣壓

21S049 颱風中心俗稱颱風眼，空氣比較乾燥且沒有風雨，颱風中心內是何種氣流？

- A 上升
- Ⓑ 下降
- C 穩定

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 10 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

D 不穩定

21S050 產生颱風的基本條件為何？

- A 必須在海洋上
- B 必須在攝氏19度以上
- C 必須在南北緯5度以上
- Ⓓ 以上皆是

21S051 白天因為山頂水氣少，受陽光照射後，溫度上升比山谷快，所以空氣產生對流，使得山谷的空氣向上吹送，稱作什麼？

- A 山嵐風
- B 龍捲風
- Ⓒ 谷風
- D 平流風

21S052 傍晚時落山風發生的原因是？

- A 雲層移動
- Ⓑ 輻射冷卻
- C 溫室效應
- D 以上皆是

21S053 風的形成是因為下列何者？

- Ⓐ 氣壓梯度
- B 雲層移動
- C 溫室效應
- D 航空器飛行

21S054 起風時會使得人體感受到的溫度更為降低，原因為何者效應？

- A 輻射
- Ⓑ 對流
- C 傳導
- D 以上皆非

21S055 逆溫層多發生於地表低層大氣，對於空氣品質的影響為？

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁 次：第 11 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- A 無影響
- B 空氣變不穩定
- C 空氣品質變好
- Ⓓ 空氣品質變差

21S056 晚上因為山頂散熱快，於是冷空氣自山頂向山下吹，稱作什麼？

- A 龍捲風
- Ⓑ 山風
- C 谷風
- D 散熱風

21S057 用來估算高空的溫度是依據下列何者？

- A 地表反照率
- B 雲層厚度
- Ⓒ 溫度遞減率
- D 露點溫度

21S058 所謂「地表逆溫層」指的是下列何者？

- A 溫度不變
- B 溫度隨時在變化
- Ⓒ 高度增加溫度升高
- D 高度增加溫度下降

21S059 在一般正常狀況下，大氣的溫度隨著高度的增加而將會？

- A 漸增
- B 不變
- Ⓒ 漸減
- D 先增再減

21S060 人類對於溫度的感應，其影響因素為何？

- A 大氣溫度
- B 風速
- C 濕度

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 12 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

④ 以上皆是

21S061 「風寒效應」是風速每秒增加一公尺，氣溫會有怎樣的變化？

- ① 氣溫下降一度
- B 氣溫上升一度
- C 氣溫下降0.6度
- D 氣溫上升0.6度

21S062 在一般正常狀況下，大氣的溫度隨著高度的增加而將會？

- A 1.1度
- B 1.1度
- C 0.5度
- ④ 0.6度

21S063 一般乾燥空氣每上升一百公尺，氣溫會降低攝氏幾度？

- ① 1.0度
- B 0.6度
- C 1.5度
- D 0.5度

21S064 一般而言當高度上升100公尺時，氣溫下降攝氏0.6度所顯示的現象，稱為？

- ① 溫度遞減率
- B 溫室效應
- C 風寒效應
- D 輻射效應

21S065 溫暖的上升熱氣流多發生於下列何時？

- A 傍晚
- B 凌晨
- C 深夜
- ④ 中午

21S066 1894年國際氣象會議曾定義雲分類為幾種？

- ① 10種

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 13 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- B 15種
- C 20種
- D 5種

21S067 「雲」主要是由什麼所組成？

- A 水蒸氣
- B 冰雹
- C 乾空氣
- Ⓓ 水滴及冰晶

21S068 水蒸氣高度上升到形成雲霧狀的臨界溫度，稱為？

- A 冰點
- B 百帕
- C 霜點
- Ⓓ 露點

21S069 下列何種天氣現象對於飛行傘操作影響鉅大？

- A 大霧
- B 雷雨
- C 閃電雷擊
- Ⓓ 以上皆是

21S070 卷雲在空中呈白色細絲狀，通常是何種天氣的前兆？

- A 天氣變好
- B 天氣保持不變
- Ⓒ 天氣變壞
- D 無法判斷

21S071 卷雲呈纖維狀，若平滑而薄片狀展開，其天氣通常是？

- A 高氣壓或鋒面
- B 雷雨胞
- C 低空亂流
- Ⓓ 低氣壓或鋒面

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 14 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S072 兩層雲離地面很低也比較潮濕，若伴隨強烈冷鋒出現時下述何者為非？

- A 下雨
- ⓑ 晴朗
- C 降雪
- D 雷電

21S073 所有雲之中，位置最高像是一匹匹高掛天空的絹絲，又像鳥的羽毛，是謂？

- Ⓐ 卷雲
- B 高積雲
- C 雨層雲
- D 積雨雲

21S074 整個天空像是流出的薄薄牛奶，又像白色面紗般的雲，常造成日暈或月暈，並能預測下雨，是謂？

- A 卷雲
- B 高積雲
- Ⓒ 卷層雲
- D 積雨雲

21S075 一般都是成群呈現波狀浮在空中，偶爾會降低高度擴展整個天空，這是哪種現象？

- A 卷層雲
- B 高層雲
- Ⓒ 積雨雲
- D 卷雲

21S076 那種雲是像地毯一樣遍佈於高空，形狀平坦且對一般飛行影響不大？

- A 高積雲
- B 雨層雲
- C 積雨雲
- Ⓓ 層雲

21S077 下列何種雲中有強烈亂流(由其底部)且能見度極低，呈現巨大雲塔，最易造成飛行危險？

- A 高積雲

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 15 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- Ⓑ 積雨雲
- C 卷層雲
- D 層雲

21S078 上昇氣流通常發生在積雨雲發展的那一時期？

- A 成長期
- B 成熟期
- C 消散期
- Ⓓ 成長期與成熟期

21S079 在所有「雲」的分類之中，哪一種雲和飛行傘的飛行活動關係最密切？

- A 卷層雲
- B 高積雲
- Ⓒ 積雲
- D 卷雲

21S080 看起來廣大烏黑的積雲，其內容氣流上升速率非常強烈，應該如何因應以免發生意外？

- Ⓐ 不要靠近
- B 盡量靠近
- C 沒有差別
- D 接近一下再離開

21S081 積雨雲越烏黑則代表其中何者越多？

- Ⓐ 輻射霧
- B 晴空亂流
- C 水平風
- D 含雨量

21S082 那種雲其雲底的熱氣流上升區對飛行是極有利的助力，且其低層空氣是受日照對流旺盛形成？

- A 卷層雲
- B 高積雲
- Ⓒ 積雲
- D 卷雲

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 16 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S083 積雲的形成與消逝，可由積雲哪個位置的形狀來判斷？

- Ⓐ 底部
- B 頂部
- C 旁邊四周
- D 中間

21S084 在山岳波動中的上升氣流和下降氣流，其對流強烈的地方會形成何種形狀的雲？

- A 長絲狀雲
- B 雨霧狀雲
- Ⓒ 滾軸狀雲
- D 橢圓狀雲

21S085 上升率快的氣流應隨時注意觀察，其上方通常都會有大的那類雲？

- A 卷雲層
- Ⓑ 積雲層
- C 卷積雲
- D 層雲

21S086 下列何種雲層或天氣現象對飛行的危害最輕？

- A 低層雲
- B 中層雲
- Ⓒ 高層雲
- D 地表霧

21S087 飛行時如遇到雷雨雲在逐漸形成，應該如何因應？

- Ⓐ 遠離它
- B 衝進雲內
- C 飛在雲邊緣
- D 飛在雲上方

21S088 飛行時如不慎入雲內，下述何者為誤？

- Ⓐ 置之不理
- B 朝較亮的地方飛

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 17 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- C 指北針導引
- D 衛星定位儀導引

21S089 飛行時如被吸入雲層中時，應採取何種措施以確保安全？

- A 無所謂
- B 繼續上升
- Ⓒ 做失速動作降低高度
- D 繞著雲繼續飛

21S090 賽嘉飛行場夏天的午後，因對流旺盛容易產生積雨雲，飛行前應如何？

- A 檢查儀表無誤
- B 攜帶求生物品
- C 注意安全高度
- Ⓓ 以上皆是

21S091 飛行中若遇大雨時，應該如何因應？

- A 繼續飛行
- B 作失速下降
- C 飛向山邊
- Ⓓ 儘快降落

21S092 在夏季午後如產生強烈積雨雲，其發展後期可能會發生那一種現象？

- A 晴空亂流
- Ⓑ 微風暴
- C 落山風
- D 冰風暴

21S093 熱氣泡一般產生於下列那個時間？

- Ⓐ 盛夏早上
- B 秋高氣爽的傍晚
- C 寒冬晚上
- D 冷鋒過後

21S094 當天氣晴朗空氣乾燥、輻射能量比較強，此時易形成何種風？

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 18 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- A 焚風
- Ⓑ 熱氣流
- C 山岳波
- D 山脊風

21S095 相對濕度愈高，則以下何者將成立？

- A 露點溫度會升高
- B 沸點會提高
- Ⓒ 露點溫度會降低
- D 冰點會提高

21S096 熱氣泡亂流屬於哪一種亂流？

- A 機械式
- B 翼端
- Ⓒ 風切
- D 背風

21S097 地面因太陽的強烈照射，將可能產生哪一種現象？

- A 假風
- B 濃霧
- C 水滴
- Ⓓ 熱氣泡

21S098 熱氣泡本身屬於？

- Ⓐ 上升亂流
- B 呈穩定上升
- C 無氣流
- D 內外皆下降氣流

21S099 在低空逆溫層或鋒面的冷暖空氣交界處，會形成所謂？

- A 上升氣流
- Ⓑ 風切亂流
- C 下降氣流

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 19 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

D 滯留氣流

21S100 氣流在局部性垂直上升或下降的作用中，有上升氣流就一定會產生補償作用的下降氣流稱之為？

A 低空風切

Ⓑ 對流亂流

C 地形亂流

D 航跡亂流

21S101 在同一區域內不論垂直或水平，任何二個不同方向氣流的界面，會產生什麼亂流？

A 航跡亂流

Ⓑ 風切亂流

C 下壓亂流

D 逆溫亂流。

21S102 影響飛行傘操作至鉅的亂流是？

A 風切亂流

B 對流亂流

C 地形亂流

Ⓓ 以上皆是

21S103 最常出現於無風晴朗的夜晚及山谷地形之中的亂流是？

A 航跡亂流

B 背風亂流

Ⓒ 風切亂流

D 晴空亂流

21S104 落山風發生的主要原因是山谷附近？

Ⓐ 夜晚冷空氣下降

B 太陽照射

C 季風從海面吹來

D 雲霧聚集

21S105 如果背風地形過於陡峭，急速下降的氣流遇到地面折回，會形成所謂的？

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 20 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- A 上升風
- B 平穩風
- C 無風狀態
- Ⓓ 假風

21S106 「隘口效應」是指？

- A 隘口處風速微弱
- Ⓑ 隘口處風速強勁
- C 隘口處無風
- D 隘口處風速不變

21S107 在兩座大山之間的峽谷，風速會是什麼情形？

- Ⓐ 增強
- B 平穩
- C 很弱
- D 不變

21S108 影響山頂的風速，主要是山頂附近的加速性，及何種使風速減緩的影響力？

- A 壓力
- Ⓑ 摩擦力
- C 旋轉力
- D 重力

21S109 影響山區氣流的改變，主要是山岳山脈的什麼因素？

- A 高度
- B 斜度
- C 寬度
- Ⓓ 以上皆是

21S110 飛行時遭遇山脊亂流可由哪項因素來判斷，並防範於未然？

- A 時間
- Ⓑ 地形
- C 速度

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 21 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

D 重量

21S111 山的凹凸地形是否會改變風速風向與產生亂流？

- Ⓐ 會
- B 不會
- C 有時會
- D 無法判斷

21S112 風由正西方吹向山頂，假若飛行高度未超過南北稜線，山後的東方可不可以進入飛行？

- A 可以
- Ⓑ 不可以
- C 無所謂
- D 有時可以有時不可以

21S113 亂流可由下列哪項因素來判斷？(1)地形(2)風速及風向(3)雲層及日照(4)以上皆是 來判斷？

- A 地形
- B 風速及風向
- C 雲層及日照
- Ⓓ 以上皆是

21S114 翼端亂流對跟隨後側的另一飛行器會有何影響？

- A 增加升力
- B 飛得更快
- C 無影響
- Ⓓ 進入亂流有失速可能

21S115 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生哪種亂流？

- A 風切亂流
- Ⓑ 航跡亂流
- C 地形亂流
- D 對流亂流

21S116 航跡亂流其強度與飛行器的重量、大小、速度是具有何種關係？

- Ⓐ 成正比

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 22 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- B 成反比
- C 相同
- D 以上皆非

21S117 航跡亂流是翼尖氣流由外側向內側哪個方位旋轉的渦流？

- A 航跡亂流是翼尖氣流由外側向內側哪個方位旋轉的渦流？
- B 上方
- Ⓒ 下方
- D 無旋轉

21S118 平穩的氣流或風受到山脈阻撓，所形成的波動狀態是哪種？

- A 對流亂流
- Ⓑ 山岳波亂流
- C 航跡亂流
- D 熱氣亂流

21S119 對流性亂流最顯著例子可由哪個判斷？

- A 山脊風
- Ⓑ 熱氣泡
- C 海風
- D 谷風

21S120 通過下降氣流，飛行員使用加速器至極速時，傘翼可能會產生何種危險？

- Ⓐ 前緣夾翼
- B 水平旋轉
- C 無
- D 以上皆非

21S121 測量風速時，通常以哪個風速為標準？

- A 最大
- B 最小
- Ⓒ 平均
- D 不變

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 23 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S122 閃電雷擊通常發生在下列何種天氣現象？

- A 季風
- Ⓑ 雷雨風暴
- C 颱風
- D 冷鋒鋒面

21S123 在風的通道(方向)如有障礙物時，其背風面是？

- Ⓐ 產生亂流
- B 上升氣流
- C 平穩氣流
- D 無風狀況

21S124 當風速愈強，障礙物愈大，影響所及的區域會？

- A 氣流愈弱、範圍愈廣
- B 氣流愈弱、範圍愈狹
- Ⓒ 亂流愈強、範圍愈廣
- D 亂流愈強、範圍愈狹

21S125 飛行時，由地形判斷的第一安全原則是？

- A 風速愈強愈好
- B 風速差愈大愈好
- Ⓒ 不要進亂流區
- D 壓力差愈大愈好

21S126 飛行時若遇逆風，會有什麼情況發生？

- A 速度加快
- Ⓑ 地速變慢
- C 速度不變
- D 視雲霧狀況

21S127 下列何者對於能見度的影響時間最長？

- A 輻射霧
- Ⓑ 平流霧

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 24 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- C 大雷雨
- D 龍捲風

21S128 由高的地方起飛，在飛行的途中風向可能會改變，這種現象為？

- A 風切
- B 層流
- C 亂流
- Ⓓ 以上皆是

21S129 山谷的風(谷風)相對於山風都比較？

- A 強
- Ⓑ 弱
- C 平穩
- D 沒差異

21S130 在海邊的山脊，一般來說風都比較？

- A 不穩
- B 弱
- Ⓒ 穩定
- D 平常

21S131 地面因太陽的照射而吸收熱能，接近地面的空氣就變得比較暖和，形成較輕的一種上升氣泡是謂？

- Ⓐ 熱氣流
- B 大氣環流
- C 盤旋流
- D 山岳波

21S132 熱氣流中上升率最佳處，是在何處？

- A 外圍
- Ⓑ 中心
- C 進入外圍前
- D 進入中心前

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 25 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

21S133 容易受到太陽照射而吸收熱能的地方，也就容易產生什麼狀況？

- A 平穩緩慢
- Ⓑ 下降快、氣流亂
- C 上升慢、氣流穩
- D 上升快、氣流亂

21S134 容易受到太陽照射而吸收熱能的地方，也就容易產生什麼狀況？

- A 降氣流
- Ⓑ 上升熱氣流
- C 平穩氣流
- D 無氣流

21S135 熱氣流之所以能夠上升，是因為下列何者？

- A 風吹
- B 蒸發
- C 氣旋
- Ⓓ 溫差

21S136 強烈的熱氣流，其外側是？

- A 強烈上升區
- Ⓑ 強烈下降區
- C 穩定滯留區
- D 無風區

21S137 不容易產生熱氣泡的地方是？

- A 河川湖面
- B 樹林
- C 背陽坡
- Ⓓ 以上皆是

21S138 容易產生熱氣泡的地方是？

- A 柏油路
- B 岩石

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 26 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- C 砂礫地
- Ⓓ 以上皆是

21S139 下列關於熱氣流隨著高度上升的敘述何者正確？

- Ⓐ 範圍愈大、氣流愈穩
- B 範圍愈小、氣流愈小
- C 範圍愈大、氣流愈小
- D 範圍愈小、氣流愈大

21S140 氣團的水平距離約為？

- A 1公里至10公里
- B 10公里至100公里
- C 100公里至1000公里
- Ⓓ 000公里以上

21S141 天氣圖上由等壓線的方向而判斷風向的方法為？

- A 由南而北平行於等壓線
- B 由北而南平行於等壓線
- Ⓒ 由高壓吹向低壓
- D 由低壓吹向高壓

21S142 風切的定義為下列何者？

- A 短距離內有風向的變化
- B 短距離內有風速的變化
- C 風速風向均呈不穩定變化
- Ⓓ 以上皆是

21S143 下降氣流通常發生在積雨雲發展的那一時期？

- A 成長期
- B 成熟期
- C 消散期
- Ⓓ 成熟期及消散期

21S144 對人體而言，最舒適的相對濕度為？

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 27 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

- A 20%~30%
- Ⓑ 50%~60%
- C 80%~90%
- D 100%

21S145 秋冬季清晨時分草上形成霜的原因為？

- A 溫度降低相對濕度降低
- B 溫度降低相對濕度增加
- Ⓒ 溫度降低相對濕度增加至100%
- D 溫度降低相對濕度降低

21S146 溫度與露點溫度關係為？

- A 沒有關係
- B 露點溫度是相對濕度為30%的溫度
- C 露點溫度是相對濕度為60%的溫度
- Ⓓ 露點溫度是相對濕度為100%的溫度

21S147 山坡地迎風面與背風面潮溼度的差異性為？

- Ⓐ 迎風面潮溼、背風面乾燥
- B 迎風面與背風面均潮溼
- C 迎風面乾燥、背風面潮溼
- D 迎風面與背風面均乾燥

21S148 落山風或焚風發生的原因為？

- A 山坡地迎風面舉昇冷卻，落山風潮溼增溫慢
- Ⓑ 山坡地迎風面舉昇冷卻，落山風潮溼增溫快
- C 山坡地迎風面舉昇冷卻，落山風溫度不變
- D 以上皆非

21S149 飛機凝結尾可以形成何種雲？

- A 積雲
- B 層雲
- C 層積雲

航空氣象（包括地形及氣候）題庫

頁次：第 28 頁 / 共 28 頁
版本日期：109/02/05

④ 卷雲

21S150 熱氣泡的水平尺度大約為？

- A 5公尺至50公尺
- ② 50公尺至500公尺
- C 500公里至2000公里
- D 5公里至50公里

21S151 鋒面的水平尺度大約為？

- A 5公尺至50公尺
- B 50公尺至500公尺
- ③ 500公里至2000公里
- D 5公里至50公里

21S152 傾盆大雨會造成飛行傘性能變化之趨勢為？

- A 升力增加阻力減少重量增加
- B 升力增加阻力增加重量減少
- C 升力減少阻力減少重量增加
- ④ 升力減少阻力增加重量增加