

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第1頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

一、飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）

【選擇題】

- 1 降落傘與飛行傘是否為相同的空中載具？
 - Ⓐ 不相同
 - B 略相同
 - C 相同
 - D 結構相同

- 2 飛行傘是屬於哪類的航空器？
 - A 固定翼
 - Ⓑ 軟翼
 - C 動力翼
 - D 盤旋翼

- 3 飛行傘本身是屬於哪類的航空器？
 - A 有動力
 - B 有部份動力
 - Ⓒ 無動力
 - D 有飄浮力

- 4 飛行傘歸類為？
 - A 降落傘
 - Ⓑ 飛行器
 - C 動力載具
 - D 高空傘

- 5 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠
 - A 傘翼的結構及承載的重力

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 2 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 飛行員的操縱
 - C 空氣力學原理
 - Ⓓ 以上皆是
- 6 下列哪種因素是傘衣能否形成良好翼型？
- A 風口
 - B 穩定翼
 - Ⓒ 隔間
 - D 操縱繩
- 7 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是
- A 空氣流通
 - B 壓力平衡
 - C 維持翼形
 - Ⓓ 以上皆是
- 8 飛行傘的風口越大
- A 速度越慢
 - B 不易夾翼
 - C 滑降比差
 - Ⓓ 以上皆是
- 9 同樣飛行條件飛行速度越快升力？
- Ⓐ 越大
 - B 不變
 - C 越小
 - D 以上皆非
- 10 飛行體相對於空氣的速度，也就是在無風狀況下的對地速度稱
- A 地速
 - Ⓑ 空速

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第3頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

- C 風速
 - D 速度
- 11 地面操傘的原則?
- A 保持傘繩繃緊
 - B 保持人員重量在（懸垂重心）位置
 - C 與傘同步（速度）
 - Ⓓ 以上皆是
- 12 飛行傘的懸垂重心愈靠近A組，愈會造成
- A 速度變慢
 - B 浮力增加
 - Ⓒ 速度加快
 - D 滑降比增加
- 13 飛行傘設計的懸垂重心，一般皆在
- Ⓐ A組與B組
 - B B組與C組
 - C C組與D組
 - D D組與操縱繩組帶之間
- 14 飛行傘(含吊繩)的設計應該能承受幾G以上的拉力
- A 2G
 - B 4G
 - Ⓒ 8G
 - D 6G
- 15 傘布最怕什麼的破壞？
- A 紫外線
 - B 踩踏
 - C 高溫

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第4頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

① 以上皆是

16 飛行傘所用的傘布為

A 透氣尼龍布

② 不透氣尼龍布

C 潑水處理透氣尼龍布

D 防水膠透氣尼龍布

17 傘繩愈細，其飛行阻力

A 愈大

② 愈小

C 適中

D 沒有影響

18 飛行傘能在空中滑翔、滯空、爬升，是利用

A 牛頓定律

② 柏努力定律

C 阿基米德定律

D 以上皆非

19 飛行傘的傘翼上層比下層

① 長

B 短

C 一樣

D 以上皆非

20 翼形產生升力是因為

① 傘翼上方流速快

B 傘翼下方流速快

C 傘翼前方流速快

D 傘翼後方流速快

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 5 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

21 氣流經上層翼面時，會向哪個方向流動？

- A 外
- B 下
- Ⓒ 內
- D 直線

22 傘體內空氣壓力與周圍的大氣壓力(總壓)?

- A 不相同
- B 略低
- C 略高
- Ⓓ 相同

23 傘體會失壓(失速)是?

- A 速度不足
- B 仰角過大
- C 傘衣變形
- Ⓓ 以上皆是

24 飛行傘最主要的阻力來自

- A 重量
- B 風速
- Ⓒ 分離流
- D 風口

25 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- Ⓒ 垂直
- D 任何於運動方向

26 飛行傘的阻力是

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第6頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

- Ⓐ 平行
 - B 垂直
 - C 任何於運動方向
 - D 以上皆非
- 27 使用新傘具時，若飛行有異狀
- A 可自己搞定
 - Ⓑ 請製造廠商調整
 - C 讓資深飛行員調整
 - D 無所謂繼續飛或馬上賣掉
- 28 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應
- A 不予理會
 - B 不妨礙可繼續飛行
 - C 立刻做失速下降
 - Ⓓ 按正常程序儘快降落
- 29 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有
- A 迴轉半徑
 - B 失速點與滑降比
 - C 最快(低)空速
 - Ⓓ 以上皆是
- 30 初級學員學習飛行傘有其潛在危險，故需要以下哪些要件才可以開始學習飛行技術？
- A 看專門書籍
 - B 看專門書籍
 - Ⓒ 合格教練指導
 - D 有人教導指揮
- 31 飛行傘的傘具區分為初、中、高和競賽級，飛行員應選用
- A 售價愈貴的愈好

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第7頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

- ② 適合自己檢定級數
- C 飛行級數愈高愈好
- D 最新型流行
- 32 選用傘具應首先考慮
- ① 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀
- 33 當第一次試飛新型傘具時，應注意
- A 不飛新路線
- B 不做新動作
- C 不飛新場地
- ④ 以上皆是
- 34 相同的傘翼面，展弦比愈大，滑降比愈大、穩定性較差、操控不容易，且易夾翼是
- A 不一定
- ② 正確
- C 不對
- D 無關的觀念
- 35 傘翼展弦比愈大其
- A 下降率愈大
- B 不易夾翼
- ③ 滑降比愈高
- D 以上皆是
- 36 飛行速度愈快，折翼的機會
- A 愈小
- B 不變

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 8 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 視情況

Ⓓ 愈大

37 所謂傘的大小是指傘體面積，而面積是以

Ⓐ 空中投影

B 平鋪面

C 剪裁面積

D 上層加下層的平方米來計算

38 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

A 快

Ⓑ 慢

C 不變

D 視狀況

39 一般所謂『飛行重量』，是指

A 飛行員體重

B 裝備重量

C 主傘加裝備

Ⓓ 飛行員加裝備再加主傘的全部重量

40 在正常的傘翼負荷下增加重量，可提升

A 滑降比

B 最小下降率

Ⓒ 速度

D 以上皆是

41 『下降率』是指

A 每秒滑行的距離

B 空中風速的變化

Ⓒ 每秒下降的高度

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第9頁 / 共43頁

列表日期： 109/06/02

D 最小下降的時間

42 『滑降比』的指數愈高，其滑翔能力

Ⓐ 愈好

B 愈差

C 適中

D 沒有關連

43 在飛行傘的安全規範內，攻角愈高

A 速度愈快

Ⓑ 升力愈好

C 平穩不變

D 以上皆非

44 飛行傘安全規範內攻角愈低

Ⓐ 速度愈快

B 升力愈好

C 平穩不變

D 以上皆非

45 飛行傘攻角太高時，會增加什麼而造成失速？

A 速度

B 重力

Ⓒ 分離流

D 以上皆非

46 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素？

Ⓐ 吊繩長度

B 傘衣重量

C 傘面大小

D 風口位置

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 10 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- 47 穿套帶時應注意什麼有否繫妥？
- A 肩帶
 - B 腰帶
 - C 腿帶
 - Ⓓ 以上皆是
- 48 起飛前傘衣鋪平，應檢查傘具是否
- A 吊繩打結
 - B 傘布磨損
 - C 掛鉤鬆脫
 - Ⓓ 以上皆是
- 49 鋪傘時，要將風口朝上，並且鋪成什麼形？如此傘翼比較容易展開起飛？
- Ⓐ 扇形
 - B 直形
 - C 圓形
 - D 以上皆是
- 50 在地面練習起飛動作或操傘時，是否繫戴安全帽？
- A 不必要
 - Ⓑ 一定要
 - C 看風速大小
 - D 視溫度高低繫戴安全帽
- 51 起飛前的裝備檢查是
- Ⓐ 飛行員
 - B 朋友
 - C 傘友
 - D 觀眾應注意的事
- 52 初級人員於飛行前，應向何者報告以學習飛行觀念與技術？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 11 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

A 觀眾

B 傘友

C 教練

D 資深飛行員

53 訓練初級飛行員時

A 有合格教練

B 有合格高級員

C 有資深飛行員

D 有觀眾在場才可放飛

54 初學者在放飛時，應選擇

A 風速強

B 中午氣流旺

C 無風

D 風速適合、氣流穩定時

55 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生

A 風切亂流

B 航跡亂流

C 地形亂流

D 對流亂流

56 踩加速器時，要預防傘翼

A 風口夾翼

B 單邊大夾翼

C 螺旋下降

D 水平旋轉

57 失速旋轉發生的原因，最主要是因為什麼操作不當？

A 拉操縱繩不均等

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 12 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 拉、放操縱繩時過快
 - C 拉操縱繩幅度太大
 - Ⓓ 以上皆有可能
- 58 失速的原因與下列何者有密切關係
- A 傘翼的形狀
 - B 飛行員的操作
 - C 空氣的流動
 - Ⓓ 以上皆有可能
- 59 傘翼失壓，是何種因素造成
- A 操傘不當
 - B 氣流造成
 - C 傘具受損
 - Ⓓ 以上皆可能
- 60 飛行傘一旦折翼到重新打開，這中間會
- Ⓐ 損失相當高度
 - B 獲得上升高度
 - C 高度維持不變
 - D 皆有可能
- 61 當傘翼發生前後擺盪時，應採取
- A 做轉彎動作
 - B 加速前進
 - C 不予理會
 - Ⓓ 保持兩邊操縱繩拉至耳朵位置
- 62 失速的飛行速度與下列何者有關？
- A 傘翼的形狀與飛行的重量
 - B 空氣的密度

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 13 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- C 人為的操作
 - Ⓓ 以上皆是
- 63 飛行傘折翼可分為
- A 單邊折翼
 - B 雙邊折翼
 - C 前緣折翼
 - Ⓓ 以上皆是
- 64 傘翼正中央的風口折翼時，應如何操作讓中央風口折翼的地方再度打開？
- A 拉右邊
 - B 拉左邊
 - Ⓒ 拉兩邊
 - D 不用拉操縱繩
- 65 操作任何人為失速時，下述何者為錯？
- A 注意傘翼形狀
 - B 高度勿太低
 - Ⓒ 使落速成慣性
 - D 不持續操作太久
- 66 何種方法在緊急狀況發生時，能以最快的速度下降至安全高度
- A 加速器
 - B 拋副傘
 - Ⓒ 人為失速
 - D 順其自然
- 67 傘翼水平旋轉是下列何種因素所造成的機率較高？
- A 雲層聚集
 - Ⓒ 人為操縱不當
 - C 自然形成

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 14 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 以上皆是

68 傘翼水平旋轉的主因是

A 單邊拉操縱繩過猛或幅度過大

B 單邊操縱繩還原時過猛

C 雙邊拉操縱繩過猛、過大

Ⓓ 以上皆有可能

69 水平旋轉時，應用下列什麼方式來排除？

A B失速

Ⓑ F失速

C A失速

D 雙夾翼

70 飛行器投影於地面移動之速度，等於飛行速度加減風速，稱為

Ⓐ 對地速度

B 空速

C 航速

D 逆速

71 飛行時若遇逆風，對地速度會

A 加快

B 不變

Ⓒ 減慢

D 無關

72 飛行器相對應於風，單位時間在空間移動的距離，稱為

A 地速

B 航速

C 落速

Ⓓ 空速

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 15 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

73 下列何者速度最快？

- A 最佳滑降比
- B 最小下降率
- Ⓒ 最大空速
- D 最小上升率

74 下列何者上升速度最快？

- A 最大空速
- B 最大下降率
- C 最佳滑降比
- Ⓓ 最小下降率

75 飛行時，傘翼空速是否會改變？

- A 會
- Ⓑ 不會
- C 受日照或雲霧
- D 視狀況

76 當空速是20公里/小時，頂風風速是5公里/小時，其地速為

- A 20公里
- B 10公里
- Ⓒ 15公里
- D 失速

77 對地速度和對空速度有所不同，尤其是什麼狀況會容易因減速而產生失速的危險？

- A 逆風
- Ⓑ 順風
- C 側風
- D 無風進入目標區時

78 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 16 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- Ⓐ 失速的危險
 - B 速度比較慢
 - C 速度比較快
 - D 平穩且剛好
- 79 正常情況下，飛行重量每增加四公斤的配重，飛行空速約可增加
- A 10公里/小時
 - Ⓑ 1公里/小時
 - C 2公里/小時
 - D 3公里/小時
- 80 飛行中若遇大雨時，應該
- A 繼續飛行
 - B 作失速下降
 - C 盤向山邊
 - Ⓓ 儘快降落
- 81 以下幾項飛行裝備，那一項較重要應優先購買？
- Ⓐ 無線電與副傘
 - B 升降儀
 - C 風速計
 - D 衛星定位儀
- 82 飛行員的必要安全裝備為
- A 升降儀、無線電
 - B 副傘、安全帽、無線電
 - C 升降儀、傘鞋、風速計
 - Ⓓ 以上皆是
- 83 飛行儀器可分為 (1) 指北針及衛星定位儀
- A 指北針及衛星定位儀

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 17 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 升降儀
- C 空速計
- Ⓓ 以上皆是

84 在空中可以測知飛行速度的儀器有

- A 高度計
- Ⓑ 衛星定位儀
- C 指北針
- D 升降儀

85 靠大氣壓力來測量的儀器有

- Ⓐ 高度計、升降儀
- B 溫度計
- C 風速計
- D 以上皆是

86 何種儀器在飛行中，對高度的敏感變化，可以做精準的反應

- A 衛星定位儀
- B 風速計
- C 指北針
- Ⓓ 升降儀

87 如果飛到一個相當的高度，自己實際是上升或下降是較難判斷出來時，是需要靠

- A 溫度計
- B 指北針
- Ⓒ 升降儀
- D 風速計

88 升降儀、衛星定位儀因屬於精密電子儀表，使用時應注意？

- A 電池常更新
- B 柔軟外襯套保護機體及減少碰撞

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 18 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 防潮避高溫

Ⓓ 以上皆是

89 下列何者不是飛行儀器？

A 指北球及衛星定位儀

Ⓑ 無線電

C 濕度計

D 風速計及升降儀

90 下列何者不是升降儀的功能？

A 下降率

B 上升率及測高度

Ⓒ 定座標

D 測風速

91 飛行員在起飛前可使用什麼器材來得知風速的數據？

A 高度計

B 升降儀

Ⓒ 風速計

D 衛星定位儀及指北針

92 在飛行途中，除本身的感覺外，尚有什麼器具可幫助飛行員捕捉熱氣泡

A 風速計

B 指北針

C 高度計

Ⓓ 升降儀

93 越野飛行中，下列何種儀器可不需攜帶

A 無線電

B 升降儀及風速計

Ⓒ 照相機

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 19 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 指北針及衛星定位儀

94 同一高度，氣壓降低時高度計的高度顯示會

Ⓐ 增加

B 降低

C 不變

D 視情況而定

95 以無線電與支援人員聯絡時，何者通訊較佳

Ⓐ 空中

B 平原

C 峽谷

D 海面

96 飛行時，對攜帶使用之無線電手機天線，下列何者為佳？

Ⓐ 愈短愈好

B 伸縮式最好

C 沒有差別

D 越長越好

97 飛行時，對攜帶使用之無線電手機發射功率應該

A 開高檔

B 開中檔

Ⓒ 開弱檔

D 沒有差別

98 在天空飛行使用無線電時，應

A 聊天打屁

B 蓋別人的通訊

Ⓒ 互相提醒危險狀況

D 不理會別人的呼叫

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 20 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- 99 衛星定位儀最少由幾顆衛星來確定使用者的座標？
- A 2顆
 - B 3顆
 - C 4顆
 - D 1顆
- 100 衛星定位儀由二顆衛星測定距離，另一顆的功能為何？
- A 尋找方位
 - B 校正時間差
 - C 補正角度
 - D 計算三角點以確定座標處的數據
- 101 衛星定位儀使用石英鐘，衛星使用原子鐘，所以需要將定位儀的
- A 時間校正
 - B 角度補正
 - C 三角點計算
 - D 座標處確定後才能測定距離
- 102 衛星定位儀訊號經調頻校正後，距離誤差可縮小至
- A 20公尺
 - B 25公尺
 - C 30公尺
 - D 5公尺範圍
- 103 衛星定位儀是靠運行在地球上空幾公里繞行地球軌道的24顆繞極衛星來測定？
- A 4萬
 - B 3萬
 - C 2萬
 - D 1萬
- 104 衛星定位儀是利用什麼來確定使用者的座標處？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 21 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 距離=座標X速度
- B 座標=角度X速度
- Ⓒ 距離=速度X時間差
- D 角度=距離X時間

105 『時區』是依據

- A 緯度
- B 赤道
- C 北迴歸線
- Ⓓ 經度來劃分

106 衛星定位儀未經過校正，誤差約為

- Ⓐ 150公尺
- B 200公尺
- C 50公尺
- D 100公尺的範圍

107 使用新傘具時，若飛行有異狀

- A 可自己搞定或馬上賣掉
- Ⓑ 請製造商調整
- C 讓資深飛行員調整
- D 無所謂繼續飛

108 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

- A 不予理會
- B 不妨礙可繼續飛行
- C 立刻作失速下降
- Ⓓ 按正常程序儘快降落

109 飛行傘上層傘布破了一個五公分L形的洞

- Ⓐ 先用貼補傘膠布修補

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 22 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 無安全顧慮
- C 嚴格禁止繼續飛行
- D 以上皆是

110 飛行傘被弄髒，可用什麼清理乾淨

- A 去漬油
- B 柔洗精或漂白劑
- C 肥皂
- Ⓓ 清水

111 當傘衣潮溼時，絕對不可

- Ⓐ 置於太陽底下直接曝曬
- B 飛一趟使其風乾
- C 置於室內陰乾
- D 用電扇吹乾

112 為何踩下加速器後，傘翼的前進速度會增加，是因為什麼改變的原因

- A 展弦比
- B 滑降比
- Ⓒ 攻角(仰角)
- D 失速比

113 加速器，在何種狀況下應避免使用

- A 靠近山邊飛行
- B 通過山谷飛行
- C 河川平原飛行
- Ⓓ 亂流區域

114 套帶之舒適度調整應在

- A 飛行中調整
- Ⓑ 起飛前調好

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 23 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 降落後調整

D 不用調整

115 在套帶前面的二個鉤環(掛傘繩組帶用)高度

Ⓐ 愈高愈穩定

B 愈低愈安全

C 正中間最好

D 差異不大

116 套帶之重要性，在於使飛行員有靈活的操控性外，其最大效用為

A 外觀華麗

Ⓑ 乘坐舒適

C 攜帶雜物

D 增加穩定性

117 頭盔應具有保護頭部、下巴防撞、質輕堅實、減少風阻、視覺良好等特性，故選用

A 機車頭盔

B 自行車頭盔

Ⓒ 飛行傘頭盔

D 工程頭盔

118 『緊急傘』通稱

A 人員傘

B 引張傘

Ⓒ 副傘

D 方塊傘

119 飛行員在何種狀況下，需要使用副傘

A 亂流區

B 夾翼

Ⓒ 飛行中傘具故障無法排除

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 24 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 減速

120 副傘一經裝於套帶上

A 勿需複檢，絕對安全

Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘

C 受潮溼後，才需重摺

D 高度足夠，拉開測試

121 副傘把手與插峭之檢查

Ⓐ 每次起飛前均需檢查

B 每一個月檢查一次

C 每三個月檢查一次

D 想到時才檢查

122 目前緊急傘(副傘)的形狀可分為？

Ⓐ 錐形與半球形傘

B 六角形傘

C 方形傘

D 梯形傘

123 副傘張開時若呈現不穩定的晃動，此時最好

A 將身體坐直

Ⓑ 將主傘收回

C 不要亂動

D 以上皆非

124 飛行傘如受雨淋及潮溼，應

A 摺疊收妥，下次再用

Ⓑ 用布擦乾，置於通風處陰乾

C 用吹風機吹乾

D 置於太陽下曝曬

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 25 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

125 副傘由飛行員從拋出到傘面張開，至少高度要多少才能夠開始產生減速效果。

- Ⓐ 100m
- B 30m
- C 150m
- D 250m

126 使用副傘時，不可向

- Ⓐ 下方
- B 後方
- C 右方
- D 左方

127 副傘的懸垂長度應比主傘懸垂長度

- Ⓐ 較長
- B 較短較好
- C 一樣長度
- D 以上皆非

128 副傘拋出後，長度要

- A 低於主傘
- Ⓑ 高於主傘
- C 與主傘一樣長
- D 以上皆非

129 兩傘在空中相撞纏繞時，應

- A 同時開副傘
- Ⓑ 一人開副傘即可
- C 用刀子割開
- D 準備滾翻

130 什麼器材每隔一段時間後，應定期打開檢查再重新摺疊，以確保使用安全？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 26 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

A 飛行傘

B 副傘

C 操縱帶

D 套帶

131 副傘正常落速為每秒多少以上拉力？

A 2-3公尺

B 3-4公尺

C 4-5公尺

D 5-5.5公尺

132 副傘(含吊繩)的設計應該能承受

A 2G

B 6G

C 8G

D 10G

133 目前穩定性較佳，落速與拉開張力均較優異的副傘設計為

A 平面傘

B 錐形傘

C 半球形傘

D 以上皆非

134 副傘張開時，若呈現不穩定的晃動，此刻最好

A 縮在套帶內

B 將身體坐直

C 準備滾翻

D 將主傘收回

135 開傘時間稍慢，但不易將飛行員纏住的副傘開傘方式為

A 無內包式

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 27 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- Ⓑ 有內包式
- C 引張傘式
- D 以上皆非

136 副傘拉把擺放在何處?在使用時最迅速與順手的位置為何?

- A 背後上方
- B 座墊下方
- C 背後中間
- Ⓓ 套袋兩側

137 以下何種傘布強度要求較高

- A 飛行傘
- Ⓑ 副傘
- C 引張傘
- D 減速傘

138 防彈纖維的吊繩體積較小、拉力強，但要避免

- Ⓐ 紫外線
- B 潮濕
- C 低溫
- D 扭曲以防止纖維老化

139 飛行傘使用的副傘，因張傘時承受壓力較強，故多採用

- A 少片式
- Ⓑ 多片式
- C 平均分配式
- D 一片無縫式

140 副傘傘布的透氣量大小，對使用時的

- A 落速
- B 穩定性

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 28 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 載重量

Ⓓ 以上皆是有很大的影響

141 副傘的吊繩均為雙數對稱，應為多少條？

A 10至12

B 12至16

Ⓒ 16至24

D 18至26

142 通常人體能夠承受的落速為每秒

A 三公尺

B 五公尺

Ⓒ 七公尺

D 十公尺以下

143 使用副傘之最佳高度在

A 20公尺以上、100公尺以下

Ⓓ 70公尺以上、200公尺以下

C 300公尺以上、500公尺以下

D 以上皆可

144 緊急拉開副傘後，主傘應該如何？以免造成持續性擺盪。

A 拉兩邊組帶收回

Ⓓ 拉單邊組帶收回

C 不予理會

D 繼續操縱飛行

145 副傘從拉出至打開傘衣，時間大約

A 1-2秒

Ⓓ 2-4秒

C 4-6秒

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 29 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 6-10秒

146 拉開副傘準備著陸時，應

A 查看副傘狀況

B 查看主傘狀況

Ⓒ 雙腳合併準備滾翻

D 欣賞風景

147 副傘開傘時間較快，但有時會纏繞主傘而無法打開的方式為

Ⓐ 無內包式

B 有內包式

C 引張傘式

D 彈射式

148 目前DHV測試標準將傘具等級分為

A (I)1、2、3

Ⓑ 1、1-2、2、2-3、3

C A·B·C·D

D A·N·C·B四種

149 目前EN測試標準將傘具等級分為

A (I)A·B·P·C

Ⓑ A·B·C·D

C A·B·N·C

D A·N·C·B四種

150 使用指北針在什麼狀況可不受影響？

A 高壓電線旁

B 無線電使用時

C 金屬器具旁

Ⓓ 急速上升時

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 30 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- 151 『指北針』的種類有？
- A 瞄準式
 - B 透明底板式
 - C 浮球式
 - Ⓓ 以上皆是
- 152 地球是依據什麼來測劃的？
- Ⓐ 正北
 - B 磁北
 - C 方格北
 - D 磁偏北
- 153 『指北針』所指的北方是
- Ⓐ 磁北
 - B 正北
 - C 方格北
 - D 座標北
- 154 地圖方格縱線所指的北方是
- A 磁北
 - B 正北
 - Ⓒ 方格北
 - D 座標北
- 155 台灣地區以東經多少之子午線，為中央子午線。
- A 119
 - B 120
 - Ⓒ 121
 - D 122
 - E 123

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 31 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- 156 『等高線』應該是？
- A 拋物線
 - Ⓑ 密閉曲線
 - C 直線
 - D 開口曲線
- 157 磁羅盤所指的北方是
- A 正
 - Ⓑ 磁北
 - C 方格北
 - D 座標北
- 158 地圖等高線共分幾種：
- A 計曲線
 - B 首曲線
 - C 間曲線與助曲線
 - Ⓓ 以上皆是
- 159 什麼是地圖上的等高線？
- A 方格線黑線
 - B 枝狀分叉藍線
 - C 直行或彎區連接紅線
 - Ⓓ 有標高度之曲線
- 160 正北.磁北.方格北在地圖實際角度
- Ⓐ 有差異
 - B 無差異
 - C 在山上有差異
 - D 以上皆非
- 161 地圖上等高線密集處，是意味著

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 32 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 山脊
- B 平原
- Ⓒ 落差大之(陡坡)山壁
- D 河川

162 地圖上等高線間隔均勻，表示該地段為

- A 陡坡
- B 斷崖
- C 平原
- Ⓓ 緩坡

163 判讀地圖的要領是先找出什麼？再向四週進行研判主稜與支稜

- A 湖泊河川
- B 分水嶺
- Ⓒ 山頂或三角點
- D 鞍部或稜線

164 飛行傘較適用之地圖比例為

- Ⓐ 二萬五千分之一
- B 十萬分之一
- C 一萬分之一
- D 五千分之一

165 地圖上標示的基本方向種類有

- A 正北
- B 磁北
- C 方格北
- Ⓓ 以上皆是

166 地圖上藉由一條直線指向某目標之謂

- A 方位線

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 33 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

Ⓑ 方向線

C 指標線

D 定位線

167 以北或南為基本方向，向東或向西量取之

A 方位角

Ⓑ 方向角

C 磁位角

D 正北角

168 係由基本方向(北方)順時針方向旋轉，測至某定點或某地物所得之水平角。

Ⓐ 方位角

B 方向角

C 磁位角

D 正北角

169 乃係藉一條固定之方向線為基本方向，以作為其他方向線起算之依據。

A 正北

B 方向

Ⓒ 方位

D 磁北

170 即原方位角相反方向之方位角，亦即原方位角旋轉180度之結果。

A 磁位角

B 方向角

C 方位角

Ⓓ 反方位角

171 為自正北量至磁北之偏差，因正北極與磁北極不在同一位置，且磁北常變故發生偏差。

Ⓐ 磁偏角

B 反方位角

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 34 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 方位角

D 正北角

172 若向南飛行，則指北針的方位角度是顯示

A 360度

B 45度

C 180度

D 90度

173 正西方的方位角是

A 90度

B 270度

C 250度

D 180度

174 飛行頭盔在飛行活動時是

A 不必要

B 必備

C 想到才帶

D 影響流體動力

175 飛行頭盔材料一般是？

A 碳纖維或克維拉纖維

B 塑膠

C 金屬

D 合金

176 手套在飛行活動時有何功能？

A 防止割傷及防寒

B 美觀

C 飛行員等級

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 35 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 以上皆是

177 飛行手套與一般工作手套？

Ⓐ 不同

B 相同

C 美觀

D 等級區分

178 傘鞋主要功能在？

A 防止腳踝扭傷

B 保暖

C 防止腳底刺傷

Ⓓ 以上皆是

179 長筒與短筒傘鞋功能？

A 相同

Ⓑ 有差異

C 長筒比較美觀

D 短筒摩差擦力大

180 高度錶的功能有？

A 顯示海拔高度

B 顯示絕對高度

C 顯示升降率

Ⓓ 以上皆是

181 高度表受潮，應進行如何處置？

A 立即除去電池

B 打開儀器

C 用吹風機在暖空氣裡吹乾儀器

Ⓓ 以上皆是

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 36 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- 182 高度表受潮在吹乾之前用溫水沖洗全部內部零部件之後？
- Ⓐ 盡快送修
 - B 以微波爐烘乾儀器
 - C 不需理會
 - D 以上皆非
- 183 為使每一次啟動能獲得正確且有效的位置，GPS需要足夠的衛星訊息
- A 1個
 - B 2個
 - Ⓒ 3個以上
 - D 不需要衛星
- 184 目前大部分的GPS接收器使用
- Ⓐ WGS-84大地座標系統
 - B 國際換日線
 - C 赤道
 - D 以上皆非
- 185 台灣的地理座標系統指定
- Ⓐ 虎子山
 - B 阿里山
 - C 陽明山為原點
 - D 大霸山
- 186 副傘之結構與設計之要求
- A 體積小重量輕
 - B 落速慢強度強
 - C 開傘時間短
 - Ⓓ 以上皆是
- 187 副傘布料比飛行傘布

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 37 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 柔軟平滑
- B 強度較強
- C 減少磨擦力
- Ⓓ 以上皆是

188 頁數越多強度越大,目前使用的副傘大致在

- A 6-10頁
- Ⓑ 16-24頁
- C 28頁
- D 30頁以上

189 副傘中心繩的作用在

- A 固定傘形
- B 增加傘的投影面積
- C 使下降過程較穩定
- Ⓓ 以上皆是

190 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- Ⓐ 空中投影
- B 平舖面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

191 『攻角』是指

- Ⓐ 翼弦與相對風的角度
- B 翼弦前面與後面的角度
- C 翼弦與水平面的角度
- D 翼弦與套帶的角度

192 風速超過傘具所規範的最大飛行風速時

- Ⓐ 打消飛行念頭

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 38 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 嘗試看看或許可以
- C 飛行最佳時刻
- D 增加飛行重量

193 在航空力學上而言，飛行傘的轉彎與失速跟風向的順風、逆風、側風

- A 無關
- Ⓐ 一定有
- C 不一定
- D 偶爾影響

194 降落區狀況良好，風速適當，為了儘快降落

- A 可以順風
- B 可以側風
- C 可以操作失速
- Ⓓ 仍應按正常程序下降

195 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘
- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

196 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是

- A 空氣流通
- B 壓力平衡
- C 維持翼形
- Ⓓ 以上皆是

197 傘繩愈細，其飛行阻力

- A 愈大
- Ⓑ 愈小

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 39 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- C 適中
- D 沒有影響

198 柏努力定律是流速與壓力成

- A 正比
- Ⓐ 反比
- C 均等
- D 以上皆非

199 翼形產生升力是因為

- Ⓐ 傘翼上方流速快
- B 傘翼下方流速快
- C 傘翼上下流速一樣快
- D 傘翼後方流速快

200 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

201 選用傘具應首先考慮

- Ⓐ 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀

202 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

- A 快
- Ⓑ 慢
- C 不變

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 40 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 視狀況

203 決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素

Ⓐ 吊繩長度

B 傘衣重量

C 傘面大小

D 風口位置

204 傘體會失壓(失速)是

A 速度不足

B 仰角過大

C 傘衣變形

Ⓓ 以上皆是

205 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

Ⓐ 空中投影

B 平鋪面

C 剪裁面積

D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

206 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

A 傘翼的結構與空氣力學原理

B 飛行員的操縱

C 承載的重力

Ⓓ 以上皆是

207 飛行傘的升力是

A 平行

B 相反

Ⓒ 垂直

D 任何於運動方向

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 41 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

208 双人飛行傘的面積較單人傘

- Ⓐ 大
- B 小
- C 差不多
- D 美觀

209 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

210 双人傘飛行時乘客需戴安全帽

- A 不必要
- Ⓑ 必要
- C 都可以
- D 視狀況

211 双人傘面積較大因此

- A 不受風力梯度影響
- Ⓑ 同樣受風力梯度影響
- C 不變
- D 無關連

212 飛行儀器可分為

- A 指北針
- B 升降儀與衛星定位儀
- C 空速計
- Ⓓ 以上皆是

213 在空中可以測知飛行速度的儀器有

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 42 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

A 高度計

Ⓑ 衛星定位儀、風速計

C 指北針

D 升降儀

214 當飛行傘順風飛行的速度小於風速時會容易？

Ⓐ 失速

B 加速

C 上升

D 下降

215 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

A 傘翼的結構與空氣力學原理

B 飛行員的操縱

C 承載的重力

Ⓓ 以上皆是

216 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

Ⓐ 失速的危險

B 速度比較慢

C 速度比較快

D 平穩且剛好

217 副傘一經裝於套帶上

A 勿需複檢，絕對安全

Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘

C 受潮溼後，才需重摺

D 高度足夠，拉開測試

218 飛行傘的升力是

A 平行

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 43 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

B 相反

Ⓒ 垂直

D 任何於運動方向

219 飛行傘的阻力是

Ⓐ 平行

B 相反

C 垂直

D 任何於運動方向

220 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

A 迴轉半徑

B 失速點與滑降比

C 最快(低)空速

Ⓓ 以上皆是

221 選用傘具應首先考慮

Ⓐ 體重

B 價錢

C 性能

D 美觀

222 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素。

Ⓐ 吊繩長度

B 傘衣重量

C 傘面大小

D 風口位置