

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第1頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

一、飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）

【選擇題】

- 1 計劃飛行前一天應該
 - A 檢查傘具
 - B 檢查無線電及電子儀器電力充足
 - C 早睡養足精神並與傘友一起同行
 - Ⓓ 以上皆是
- 2 起飛前整理主傘應該檢查
 - A 傘繩、傘衣是否有破損
 - B 煞車繩與把手緊迫連接
 - C 氣室內是否有異物
 - Ⓓ 以上皆是
- 3 穿著裝備時應該
 - A 依序腿帶腰帶穿著並報數
 - B 手摸眼察副傘拉把及測試無線電
 - C 築傘牆檢查傘繩傘衣
 - Ⓓ 以上皆是
- 4 以下那一項不是造成飛行傘運動死亡的原因
 - A 降落時河谷傘繩遭纜線割斷墜地
 - B 腿帶腰帶未扣墜落或降落圳溝旁傘衣遭流水拖拉溺斃
 - C 熱對流旺盛雲吸窒息或起飛撞傘潰傘落地
 - Ⓓ 飛高高驚嚇
- 5 降落溪谷圳溝前應注意
 - A 橫跨溪谷之纜線、水管

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第2頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- B 是否為背風、亂流區
 - C 是否為四面環水沙洲
 - Ⓓ 以上皆是
- 6 降落湖泊(例如日月潭)無需採取那一措施
- A 解開腿帶、腰帶、胸帶
 - B 握住單邊煞車把手
 - C 2~4公尺脫離套袋跳水並游至套袋並抱住
 - Ⓓ 潛入水中鍛鍊泳技
- 7 安全降落圳溝小溪旁後應該先
- A 無線電回報安全降落
 - Ⓑ 確定傘衣未進水並收放置無水區
 - C 將傘攤開曬太陽晾乾
 - D 燒材火製造狼煙求救
- 8 新買的傘具最好
- A 自己先飛看看
 - B 請好友飛看看
 - C 請教練飛看看
 - Ⓓ 銷售公司飛行員試飛
- 9 當第一次飛新買傘具時，應注意
- A 不飛新路線
 - B 不做新動作、不飛新場地
 - C 風況太強或異常不飛
 - Ⓓ 以上皆是
- 10 飛行時飛行總重量應
- A 小於傘具載重下限
 - B 大於傘具載重上限

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第3頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- Ⓒ 大於傘具載重中限
D 小於傘具載重中限
- 11 越野飛行無需準備下列那一種裝備
- A 高熱量食品及飲水
B 露宿袋、醫藥包
C 無線電備份電池及25公尺8公釐靜力繩
Ⓓ 獵槍
- 12 適合飛行傘使用的『指北針』的種類為有
- A 瞄準式
B 透明底板式
C 半浮球式
Ⓓ 全浮球式
- 13 選擇比自己大一號的傘具再配重飛行時易產生何種危險
- A 高山症
B 失溫
Ⓒ 骨折
D 肌肉酸痛
- 14 如果風速小於零(落山風)時
- Ⓐ 如果風速小於零(落山風)時
B 嘗試看看或許可以
C 飛行最佳時刻
D 減輕飛行重量
- 15 飛越河谷或隘口處時飛行途徑應該
- A 直線飛過去
Ⓑ 循上風圓弧型路線飛越
C 在下風處盤高飛越

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第4頁 / 共35頁

列表日期：109/06/02

D 都可以

16 到陌生場地飛行時無需詢問

A 當地規則及危險區域

B 近日天氣異況

C 降落時應注意事項

Ⓓ 那裡有好吃的

17 在空中感覺右邊傘翼要折翼時，則操縱繩應該 (1) 抖動左邊排除 (2) 抖動右邊排除 (3) 兩邊一起抽動 (4) 不予處理。

A 抖動左邊排除

B 抖動右邊排除

Ⓒ 兩邊一起抽動

D 不予處理

18 飛行相對高度約300~500公尺但必需迫降時，您會

A 找尋一個迫降點

B 找尋二個迫降點

Ⓒ 找尋二個不同地景色迫降點

D 本人技術高超不必找尋迫降點

19 飛行頭盔與機車安全帽最大不同處是

A 流線漂亮

B 盔罩品質

Ⓒ 重量輕盈

D 安全舒適

20 越野飛行最好攜帶

A GPS

B 運動攝影機

C 飛行電腦

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第5頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- ① 極限追蹤器
- 21 降落稻田茭白筍田應該
- A 雙腳向下準備跑步
 - B 雙腳向下準備翻滾
 - ② 雙腳向前平舉準備滑降
 - D 以上皆可
- 22 單邊潰傘無法恢復傘翼時應用
- A B失速
 - ③ F失速
 - C A失速
 - D 雙夾翼來排除
- 23 飛行傘飛越高越安全是因為越高
- A 風景越美
 - B 氣流越穩定
 - C 溫度越低人越冷靜
 - ④ 排除狀況時間越長
- 24 飛行傘降低高度的方法
- A 大/小耳朵及擺盪
 - B A/B/F失速
 - C 單邊大夾翼
 - ⑤ 以上皆是
- 25 飛行傘依傘繩組數設計有
- A 2組
 - B 3組
 - C 4組
 - ⑥ 以上都有

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第6頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- 26 飛行傘依傘繩組數那一種較安全
- A 2組
 - B 3組
 - Ⓒ 4組
 - D 無差別
- 27 著陸時應儘量避免在10公尺以下低空做
- A 大轉彎
 - B 之字形
 - C 90度轉彎
 - Ⓓ 小轉彎動作，以減少失速發生機率
- 28 從事飛行活動時
- A 不可單獨行動並攜帶無線電
 - B 告知傘友飛行計劃
 - C 攜帶求生物品
 - Ⓓ 以上皆是
- 29 初學者在放飛時，應選擇
- A 風速強
 - B 中午氣流旺
 - C 無風
 - Ⓓ 風速、氣流穩定
- 30 如果風速超過傘具所規範的最大飛行風速時，應如何處理？
- Ⓐ 打消飛行念頭
 - B 嘗試看看或許可以
 - C 飛行最佳時刻
 - D 增加飛行重量
- 31 飛行員起飛後，為使操作方便與套袋乘坐舒適，可

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第7頁 / 共35頁
列表日期： 109/06/02

- A 立即放開單手
 - Ⓑ 飛離山邊後，交換單手調整
 - C 立即雙手放開
 - D 身體後仰倒立
- 32 可允許的側風起飛角度是？
- A 130度以內
 - Ⓑ 45度以內
 - C 180度以內
 - D 90度以內
- 33 飛行傘起傘後，最重要是讓傘衣能在頭部的
- A 正後方
 - B 正前方
 - Ⓒ 正上方
 - D 左右皆可
- 34 起飛傘翼偏移時，除拉操縱繩修正外，應保持
- A 前進速度
 - B 行進路線
 - C 懸垂重心
 - Ⓓ 以上皆是才能順利完成起飛
- 35 無風拉傘起飛時，儘量不要使用下列何者來修正方向，以免速度減緩造成失敗？
- Ⓐ 操縱繩
 - B 套帶
 - C 副傘
 - D 儀器
- 36 起傘後，如果傘翼前進速度比飛行員還快，則
- Ⓐ 稍拉兩邊操縱繩

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 8 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- B 拉第一組傘帶
 - C 拉第二組傘帶
 - D 以上皆是來減緩前進速度
- 37 起傘後，如果傘翼向右傾斜時，應該
- A 拉右邊、跑左邊
 - B 拉左邊、跑右邊
 - C 拉左邊、跑左邊
 - D 拉兩邊、向前跑來修正懸垂重心
- 38 飛行傘在空中轉彎時，單邊操縱繩
- A 可以
 - B 不可以
 - C 偶爾
 - D 必需拉到臀部位置，避免產生水平旋轉
- 39 轉彎時，單邊操縱繩拉下愈多，傘翼
- A 傾斜很大、速度很快
 - B 傾斜很小、速度很快
 - C 傾斜小、速度很慢
 - D 傾斜大、速度很慢
- 40 操縱繩同時拉到底不放，會使傘翼
- A 向上盤升
 - B 造成失速
 - C 向右轉彎
 - D 向左轉彎的現象
- 41 距離地面高度15公尺以內著陸時操作
- A 360度旋轉
 - B 之字形轉彎

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第9頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- C 8字形轉彎
- D H字形轉彎，飛行高度會損失很多，應避免操作以免發生意外
- 42 在風速稍強時，會向下風處飛去，所以要盡量在上風處做動作。
- A 360度旋轉
- B 之字形轉彎
- C 8字形轉彎
- Ⓓ 以上皆是
- 43 操縱繩於正常情況下，均應
- Ⓐ 輕拉輕放
- B 猛拉猛放
- C 猛拉輕放
- D 輕拉猛放
- 44 飛行中進行轉彎時，拉操縱繩應該
- Ⓐ 緩拉慢放
- B 猛拉猛放
- C 猛拉慢放
- D 慢拉快放以保持飛行傘的穩定
- 45 飛行中進行轉彎時，操縱繩應避免的錯誤操作為
- A 輕拉輕放
- B 猛拉輕放
- Ⓒ 猛拉猛放
- D 輕拉猛放
- 46 夜間的視線不良，飛行應該
- A 沒問題
- Ⓑ 不適合
- C 攜火把

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 10 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

D 戴頭燈

47 在飛行狀況下，操縱繩卡住或斷裂時，應用何種方式控制方向

A 體重的轉移

Ⓑ 拉最後一組操縱帶

C 拉第一組操縱帶

D 不予理會

48 安全的起飛及降落必須

A 順風

B 側風

C 無風

Ⓓ 逆風

49 做360度旋轉時，越拉越多會

A 很順利

B 速度慢

C 較省力

Ⓓ 失速旋轉

50 360度轉彎的操作和普通的轉彎是相同的，唯有在轉完360度圓圈之前操縱繩應

A 可以放開

B 間斷拉放

Ⓒ 保持拉著

D 拉另外一邊，才是正確方法

51 轉彎時，操縱繩應單邊

A 一拉一放

Ⓑ 慢慢拉下

C 快速猛拉

D 猛拉到底直到傘與人均轉至預定方向才緩緩還原

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 11 頁 / 共 35 頁

列表日期：109/06/02

- 52 一般來說，空中減速操作，是將操縱繩拉下由耳朵至胸部，如果拉到腰部以下，則可能會造成？
- Ⓐ 失速下降
 - B 減速慢飛而已
 - C 上升盤旋
 - D 俯衝下降
- 53 飛行著陸後，首先
- A 在該處摺傘
 - B 休息後再說
 - Ⓒ 大收傘至整理區
 - D 舖平曬一曬為正確觀念
- 54 飛行員在何時受傷機率較大
- Ⓐ 起飛、降落
 - B 盤旋、轉彎
 - C 夾翼、人為失速
 - D 踩加速器
- 55 降落區狀況良好，風速適當，為了儘快降落，下列何者敘述正確？
- A 可以順風
 - B 可以側風
 - C 可以操作失速
 - Ⓓ 仍應按正常程序
- 56 降落地面前5-10公尺的高度時，飛行員應如何操作，以準備著陸？
- A 必需坐在套帶內
 - Ⓑ 離開套帶站立起來
 - C 雙腳抬高彎曲
 - D 以上皆可
- 57 當進場遭遇強風時，應如何爭取更長之距離

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第12頁 / 共35頁
列表日期：109/06/02

- A 轉彎盤旋
 - B 拉煞車
 - C 加速
 - D 聽其自然
- 58 飛行傘降落時，拉全煞車的時機是？
- A 20公尺
 - B 15公尺
 - C 10公尺
 - D 2公尺以內
- 59 要降落時，應隨時注意下列何者？
- A 風向
 - B 風速
 - C 障礙物
 - D 以上皆是
- 60 所有空域活動中最需注意，也最容易產生危險的動作是？
- A 著陸動作
 - B 轉彎動作
 - C 直行動作
 - D 盤旋動作
- 61 降落時，如果高度不是很充裕，應在目標區的
- A 上風處
 - B 無風處
 - C 側風處
 - D 下風處來調整高度
- 62 著陸前，轉彎動作要盡量緩慢，且不要做
- A 大角度

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

庫

頁次： 第 13 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

- B 斜角度
 - C 直角度
 - Ⓓ 小角度急速修正，以防擺蕩或折翼失速而重落地
- 63 降落時，傘翼在高度還稍為高時，操縱繩提早全拉下會
- Ⓐ 停頓失速
 - B 順利降落
 - C 前進很快
 - D 緩緩降落而造成重落地
- 64 著陸後被傘翼拖著跑，應如何操作操縱繩，使傘衣倒下？
- A 兩邊放開
 - Ⓑ 拉單邊
 - C 不管它
 - D 兩邊全拉
- 65 飛行中突遇強風無法前進，且逐漸後退山谷時
- A 保持鎮定、聯絡傘友
 - B 保持逆風飛行，使其自然降落或有開闊地，可順風轉向迫降
 - C 操作較安全的人為失速下降
 - Ⓓ 以上皆可
- 66 當必需迫降時，您會選擇
- A 溪流旁小沙灘
 - B 大範圍樹林或鐵皮屋頂
 - C 馬路上或橋上
 - Ⓓ 斜坡小草地
- 67 若迫降無受傷時，懸掛在離地十公尺高的地方，應優先考量如何處置
- A 解開掛鉤跳T
 - B 割斷吊繩跳下

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 14 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- ◎ 掛在空中等待救援
- D 拋下副傘，利用副傘繩爬下
- 68 飛行員降落後，若未將展開傘衣回收是代表
- ◎ 需要救援
- B 稍作休息
- C 當做地標
- D 缺少食物
- 69 山坡原點著陸時，不應該在
- A 上風處
- ◎ 背風處
- C 沒風處
- D 側風處
- 70 著陸時第一點與地面接觸的應是
- A 臀部
- B 腳跟
- C 背部
- ◎ 前腳掌
- 71 假若順風降落或煞車太遲時，做滾翻著陸應該將
- A 雙腳伸直、膝蓋抬高
- B 縮在套帶內
- ◎ 雙腳略彎、雙手抱頭
- D 以上皆可
- 72 滾翻(五點著陸)依次是
- A 小腿外側、臀部側面、背肌、手臂外側、大腿
- ◎ 前腳掌、小腿外側、大腿外側、臀部側面、背肌
- C 前腳掌、小腿外側、大腿外側、手背外側、背肌

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 15 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

D 以上皆非

73 『滾翻』動作是利用身體部位的

A 三點

B 四點

Ⓒ 五點

D 六點

74 著陸時不應碰撞的身體部位有

A 頭部

B 膝蓋

C 脊椎或頸部

Ⓓ 以上皆是

75 初級人員飛行前應

A 不必要

B 想學時再練習

C 可有可無

Ⓓ 實際演練

76 側風、順風的影響，是會改變飛行的

A 速度

B 安全

C 路線

Ⓓ 以上皆是

77 判斷風向可從

A 樹枝擺動

B 燃燒炊煙

C 旗幟風標

Ⓓ 以上皆是

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 16 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

- 78 風速愈強，轉向的角度必須如何？
- A 愈小
 - B 愈大
 - C 一樣
 - D 無所謂
- 79 在航空力學上，轉彎、失速與風向的順風、逆風、側風
- A 無關
 - B 視狀況
 - C 有關
 - D 依技術好壞為主要考量因素
- 80 風速較大時，何種起飛方式較好？
- A 正面
 - B 單邊
 - C 反身
 - D 隨便
- 81 在風的通道(方向)如有障礙物時，其背風面是
- A 產生亂流
 - B 上升氣流
 - C 平穩氣流
 - D 無風狀況
- 82 當風速愈強，障礙物愈大，影響所及的區域會
- A 氣流愈弱、範圍愈廣
 - B 氣流愈弱、範圍愈狹
 - C 亂流愈強、範圍愈廣
 - D 亂流愈強、範圍愈狹
- 83 飛行時，由地形判斷的第一安全原則是

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 17 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- A 風速愈強愈好
 - B 風速差愈大愈好
 - C 不要進亂流區
 - D 以上皆非
- 84 飛行時若遇逆風，飛行速度會
- A 加快
 - B 地速變慢
 - C 不變
 - D 視雲霧狀況
- 85 飛行傘飛行於天空，以有
- A 前進速度
 - B 連續轉彎
 - C 盤旋上昇
 - D 減速下降時，為最安全
- 86 近入亂流區時
- A 操縱繩全放
 - B 操縱繩拉到底
 - C 操縱繩拉單邊
 - D 操縱繩拉至半煞車翼壓會上升，傘翼會較穩定
- 87 逆風起飛或著陸時，因為對什麼較慢，危險也相對減低？
- A 對地速度
 - B 對空速度
 - C 相對速度
 - D 對風速度
- 88 風速差在八秒內不可超過
- A 5公尺/秒

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 18 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- B 20公/秒
 - C 1公里/小時
 - Ⓓ 5公里/小時
- 89 高級飛行規範，風速超過幾公里時，即不適合飛行活動？
- A 5公里
 - Ⓑ 25公里
 - C 20公里
 - D 15公里
- 90 在一明顯的樹林風力梯度下，進入降落區應使用何種速度？
- A 最大滑降比
 - B 最佳滑降比
 - Ⓒ 飛得比最大滑降比還快
 - D 最小下降率
- 91 不可超越稜線及其伸向空中的延長線，是飛行員在做什麼動作時應注意的地方？
- A 熱氣流盤旋
 - Ⓑ 山脊盤旋
 - C 山岳波盤旋
 - D 以上皆是
- 92 飛行傘在峭壁前應
- A 靠近
 - Ⓑ 遠離
 - C 視狀況
 - D 技術好就可
- 93 在遇到強風無法前進時，應
- A 操縱繩全放並拉雙夾翼
 - B 踩加速器

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 19 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- C 放後調整夾
 - Ⓓ 以上皆是
- 94 當越野飛行高度太低時，必須注意的是隨時要找尋
- A 熱氣流
 - B 山脊線
 - Ⓒ 降落場
 - D 美麗風景以確保安全
- 95 初到陌生的飛行場地，應該
- Ⓐ 請教當地飛行員
 - B 嘗試看看就知道
 - C 用平常心看待
 - D 搶先起飛對飛行判斷助益很大
- 96 要安全確實並且快樂地在空中飛行，起飛前首先要有
- A 高級傘具
 - B 配備儀器
 - Ⓒ 地形氣象
 - D 放鬆心情的認知
- 97 利用雲層飛行最好的雲狀是
- A 片狀雲
 - B 滾軸狀雲
 - C 霧狀雲
 - Ⓓ 塔狀雲
- 98 雷雨雲在逐漸形成時，應該
- Ⓐ 遠離它
 - B 衝進雲內
 - C 在雲邊緣

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 20 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

D 在雲上方

99 飛行不慎入雲時，下述何者為誤？

Ⓐ 用感覺飛行

B 朝較亮的地方飛

C 指北針導引

D 衛星定位儀導引

100 被吸入雲層時，應採取

A 無所謂

B 繼續上升

C 踩加速器

Ⓓ 做失速動作降低高度以確保安全

101 賽嘉夏天的午後，因對流旺盛容易產生積雨雲，飛行前

A 檢查儀表無誤並攜帶求生物品

B 注意安全高度

C 隨時觀察氣候變化

Ⓓ 以上皆是

102 飛行中若遇大雨時，應該

A 繼續飛行

B 作失速下降

C 盤向山邊

Ⓓ 儘快降落

103 下雨的翌日，如果變成日射強烈的好天氣，山麓的樹林、草原地的上空，會產生

Ⓐ 亂流

B 上升風

C 下降風

D 穩定風

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 21 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- 104 翼端亂流對跟隨後側的飛行器，會有何影響？
- A 增加浮力
 - B 飛得更快
 - C 無影響
 - Ⓓ 有失速可能
- 105 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生
- A 風切亂流
 - Ⓑ 航跡亂流
 - C 地形亂流
 - D 對流亂流
- 106 航跡亂流，其強度與飛行器的重量、大小、速度
- Ⓐ 成正比
 - B 成反比
 - C 相同
 - D 以上皆非
- 107 通過下降氣流，飛行員使用加速器至極速時，傘翼可能會產生何種危險？
- Ⓐ 前叩夾翼
 - B 失速
 - C 水平旋轉
 - D 以上皆非
- 108 失速旋轉發生的原因，最主要是因為
- A 拉操縱繩不均等
 - B 拉、放操縱繩時過快
 - C 拉操縱繩幅度太大
 - Ⓓ 以上皆是的人為操縱不當所引起
- 109 當傘翼發生前後擺盪時，應採取

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 22 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- A 做轉彎動作
 - B 加速前進
 - C 不予理會
 - Ⓓ 保持兩邊操縱繩拉至耳朵位置
- 110 傘翼正中央前叩折翼時，應
- A 拉右邊
 - B 拉左邊
 - Ⓒ 拉兩邊
 - D 不用拉操縱繩，讓中央風口折翼的地方再度打開
- 111 操作任何人為失速時，下述何者為錯？
- A 注意傘翼形狀
 - B 高度勿太低
 - Ⓒ 使落速成慣性
 - D 風速穩定
- 112 何種方法在緊急狀況發生時，能以最快的速度下降至安全高度
- A 加速器
 - B 拋副傘
 - Ⓒ 人為失速
 - D 順其自然
- 113 傘翼水平旋轉是
- A 雲層聚集
 - Ⓑ 人為操縱不當
 - C 遭遇亂流
 - D 自然形成
- 114 傘翼水平旋轉的人為操縱不當主因是什麼所造成的機率較高？
- A 單邊拉操縱繩過猛或幅度過大

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 23 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

- B 單邊操縱繩還原時過猛
 - C 雙邊拉操縱繩過猛、過大
 - Ⓓ 以上皆是
- 115 水平旋轉時，應用
- A B失速
 - Ⓑ F失速
 - C A失速
 - D 雙夾翼來排除
- 116 當操作『B失速』恢復後，發現傘翼雖正常卻仍然繼續慣性下墜時，應採取
- A 踩加速器
 - B 稍推A組繩帶
 - C 重心前傾
 - Ⓓ 以上皆可就可恢復前進速度
- 117 操練B組失速時，應該注意
- A 儘量逆風操作
 - B 拉下二邊傘帶要平均
 - C 不可快速放開
 - Ⓓ 以上皆是
- 118 目前四組傘繩最安全的失速下降是
- A F失速
 - Ⓑ B失速
 - C A失速
 - D C失速操作
- 119 飛行傘在操作B失速時，下墜傘翼會往後退，所以
- A 可以
 - Ⓑ 不可以

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 24 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- C 免強無所謂靠山邊做動作
 - D 無所謂
- 120 飛行傘作B失速後，欲恢復正常時應
- A 快速放回
 - B 放回一邊
 - Ⓒ 兩邊同時慢慢放回
 - D 無所謂較不易造成前後擺盪
- 121 將第二組傘繩操縱帶拉至胸部，使傘呈靜夫速狀，是
- A F失速
 - B A失速
 - C C失速
 - Ⓓ B失速
- 122 B組失速要如何操作？
- A 將B組操縱繩平均緩緩往下拉
 - B 至傘翼開始下降
 - C 並保持至欲到達之高度為止
 - Ⓓ 以上皆是
- 123 B組失速的恢復，是傘翼在降至預定高度後
- A 將B組操縱繩平均緩緩放回
 - B 切勿猛放或兩邊不均等
 - C 防止擺盪或旋轉
 - Ⓓ 以上皆是
- 124 B組失速達到慣性無法恢復時，應
- A 緩拉兩邊操縱繩
 - B 踩加速器或放後組調整器
 - C 稍拉兩邊A組繩帶

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 25 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

④ 以上皆是

125 操作前馬蹄A組失速，應注意

- A 拉下二邊傘繩要平均
- B 不讓傘翼旋轉，若傘翼旋轉應立刻恢復正常翼形
- C 不可讓拉下鬆散的傘繩鉤住

④ 以上皆是

126 A組失速(前馬蹄)要如何操作?

- A 先將操縱環套進手腕，再將A組吊繩最中間二條傘繩一起緩緩拉下
- B 至傘翼往前合併開始下降
- C 並保持至欲到達之高度為止

④ 以上皆是

127 A組失速(前馬蹄)，恢復，是傘翼降至預定高度後

- A 將A組吊繩最中間二條傘繩一起緩緩放回
- B 切勿猛放或兩邊不均等
- C 防止擺盪或旋轉

④ 以上皆是

128 操作前馬蹄A組失速要恢復時，需將操縱繩

- ① 幅度大速度慢的抖動
- B 幅度大快速的抖動
- C 幅度小速度慢的抖
- D 幅度小速度快的抖

129 將操縱繩在手上纏繞2-3圈後，拉至全煞車，雙手貼於臀部外側，令傘翼彎成馬蹄形，是

- ① F失速
- B A失速
- C C失速
- D B失速

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 26 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

- 130 全失速(FULLSTALL)的操作是
- A 先測得傘翼的失速點
 - B 將操縱繩在手上多繞二圈，雙手同時拉至最大煞車位置
 - C 傘翼會向後折成馬蹄形下降，並保持至欲到達之高度為止
 - Ⓓ 以上皆是
- 131 全失速(FULLSTALL)恢復，是傘翼在降至預定高度後
- A 雙手同時將操縱繩向上放回
 - B 並將手上多繞的操縱繩放開
 - Ⓒ 切勿猛放或兩邊不均等
 - D 防止擺盪或旋轉
- 132 當飛行傘產生全失速(FULLSTALL)時，操縱繩應
- A 猛放
 - Ⓒ 慢放
 - C 放單邊
 - D 停止不動
- 133 任何一種的失速運動作用，是為了
- A 增加上升率
 - B 增加速度
 - C 增加滑降比
 - Ⓓ 增加下降率
- 134 操傘動作愈柔和，傘的傾斜角度也愈小，這會增加傘的
- A 前進速度
 - B 下降速率
 - C 操作難度
 - Ⓓ 滯空時間
- 135 飛行過程突然遭遇單邊大夾翼而旋轉時，未折翼一方煞車不可拉太多以免造成

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 27 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

A A失速

B F失速

C B失速

D C失速

136 著陸落水時，首先應該

A 解開鉤環、套帶

B 拿高無線電、升降儀

C 用力拉傘衣上岸

D 休息一下，慢，慢來

137 萬一要落水時，一定要拉煞車將傘衣落在飛行員

A 前方

B 後方

C 中間

D 以上皆可

138 當傘折翼無法排除，並開始加速旋轉時，應該考慮

A 拋副傘

B 放開操縱繩

C 縮在套帶內

D 拉緊操縱繩

139 空中交通規則與飛行安全觀念，是那一類的人必需遵守的規範？

A 初、中級飛行員

B 高級飛行員

C 教練、裁判

D 以上皆是

140 飛行傘空中飛行須讓

A 滑翔機

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 28 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

B 滑翔翼

Ⓒ 熱氣球

D 超輕機

141 傘友不遵守交通規則時，應

A 撞上再說

Ⓑ 予以禮讓閃避

C 破口大罵一番

D 給予相同報復

142 空中飛行時，速度快的飛行器必須讓

Ⓐ 速度慢

B 速度更快

C 速度相同

D 沒有速度的先行

143 空中飛行時，兩傘之間的垂直或水平距離應保持

A 1公尺

B 5公尺

C 10公尺

Ⓓ 15公尺

144 在起飛場前盤旋上升的選手，一律

Ⓐ 單日向左雙日向右

B 向左轉

C 向右轉

D 向前轉

145 同方向飛行時，高度高的須讓高度

A 更高

Ⓑ 低

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 29 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

- C 一樣
 - D 不相同的先行
- 146 動力與非動力在同一空域飛行時，應
- Ⓐ 動力讓無動力
 - B 無動力讓動力
 - C 併排飛行
 - D 互不相讓
- 147 在同一熱氣流中且大家同方向盤旋時，應避免從傘友的
- Ⓐ 前方通過
 - B 後方通過
 - C 下方通過
 - D 上方通過
- 148 同方向同高度飛行時，哪一方有先行權？
- A 靠左
 - B 靠中間
 - Ⓒ 靠右
 - D 隨便任何一方
- 149 平行飛行時如果左方是崖壁，靠哪一方有先行權？
- A 右
 - Ⓑ 左
 - C 中間
 - D 任何一方
- 150 超越前方飛行員時，應由
- A 左方超越
 - B 上方超越
 - Ⓒ 右方超越

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

庫

頁次：第 30 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

D 下方超越

151 同高度飛行，兩方面對面相遇時，應該

A 向上方

B 各自向右

C 各自向左

D 不必理會轉彎

152 進入熱氣流飛行時，飛行盤旋規定

A 先進入

B 後進入

C 沒進入

D 一起進入

153 盤熱氣流時，進入的旋轉方向須與何者相同方向旋轉？

A 後進者

B 先進者

C 中間者

D 以上皆可

154 空中飛行時，傘與飛行物之間的距離至少保持多少公尺確保安全？

A 50公尺

B 30公尺

C 40公尺

D 15公尺以上

155 二頂傘一前一後飛行時

A 後者要注意前者動向

B 前者要注意後者動向

C 接近

D 一點互相聯絡

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 31 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

156 二頂傘同方向飛行時

- A 上者要讓下者
- B 下者要讓上者
- C 不予理會
- D 兩者同時閃開

157 在空中盤旋時，要如何注意四週狀況？

- A 要隨時
- B 不一定
- C 不必要
- D 隨興即可

158 空中盤旋時，要如何注意天候變化？

- A 不必要
- B 不一定
- C 要隨時
- D 固定時間

159 地速度和對空速度有所不同，尤其是什麼狀況進入目標區時，容易因減速而產生失速的危險？

- A 逆風
- B 順風
- C 側風
- D 無風

160 飛行傘的進場速度低過穿越亂流時所需要的速度，將會有

- A 失速的危險
- B 速度比較慢
- C 速度比較快
- D 平穩且剛好

161 飛行傘順風飛行的速度小於風速時會

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 32 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

A 失速

B 加速

C 上升

D 下降

162 飛行中若遇大雨時，應該

A 繼續飛行

B 作失速下降

C 盤向山邊

D 儘快降落

163 級結訓後，在飛行時數30小時以內，需

A 有傘友在場

B 有高級飛行員在場

C 有合格教練在場

D 有觀眾在場指導才可以開始飛行

164 什麼是競賽選手越野飛行時最重要的考慮？

A 地形氣象

B 飛行路徑

C 後勤支援

D 裝備重量

165 飛行最容易發生意外的情況是

A 生理、心理狀況不佳

B 天候條件不好或表演失速動作

C 傘具老舊或調整不當

D 以上皆是

166 行意外事故最頻繁的階段，是在於

A 初級訓練班

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁次： 第 33 頁 / 共 35 頁
列表日期： 109/06/02

- B 檢定時操演
- C 越野飛行
- Ⓓ 飛行時數在50小時之內的飛行員

167 飛行時，對攜帶使用之無線電手機發射功率應該

- A 開高檔
- B 開中檔
- Ⓒ 開弱檔
- D 沒有差別

168 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

- A 不予理會
- B 不妨礙可繼續飛行
- C 立刻作失速下降
- Ⓓ 按正常程序儘快降落

169 飛行傘上層傘布破了一個五公分L形的洞

- Ⓐ 貼強力膠布修補
- B 無安全顧慮
- C 車縫線補強
- D 嚴格禁止繼續飛行

170 套袋之舒適度調整

- A 飛行中調整
- Ⓑ 起飛前調好
- C 降落後調整
- D 不用調整

171 頭盔應具有保護頭部、下巴防撞、質輕堅實、減少風阻、視覺良好等特性，故選用

- A 機車頭盔
- B 自行車頭盔

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 34 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

飛行傘頭盔

D 工程頭盔

172 行員在何種狀況下，需要使用副傘

A 亂流區

B 夾翼

傘具故障無法排除

D 以上皆是

173 用副傘時必須注意，拋向應往

A 正下方

B 正上方

C 上風處

下風處

174 副傘由飛行員從拋出到傘面張開，至少高度要多少？才能夠開始產生減速效果。

100公尺

B 30公尺

C 150公尺

D 50公尺

175 用副傘時，不可拋向

下方

B 後方

C 右方

D 左方

176 傘的懸垂長度應比主傘懸垂長度

較長

B 較短

C 一樣

飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）題庫

報表代號：NPF0951Q_01V1

頁次：第 35 頁 / 共 35 頁
列表日期：109/06/02

D 相等

177 傘拋出後，長度要

A 低

B 相同

Ⓒ 高

D 以上皆可於主傘

178 傘在空中相撞纏繞時，應

A 同時開副傘

Ⓑ 一人開副傘即可

C 用刀子割開

D 準備滾翻不予理會

179 什麼每隔一段時間後，應定期打開檢查再重新摺疊，以確保使用安全？

A 飛行傘

Ⓑ 副傘

C 操縱帶

D 套帶

180 副傘張開時，若呈現不穩定的晃動，此刻最好縮在套帶內

A 將身體做直

B 準備滾翻

Ⓒ 將主傘收回

D 不要亂動